

ชื่อโครงการ	ฐานข้อมูลการตรวจสอบยานพาหนะของกรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน	สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักงานสิ่งแวดล้อม
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตรวจวัดรถยนต์ควันดำประเภทเครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บกจร.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการปล่อยมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดหลักของฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๕๗ รองลงมาเป็นฝุ่นทุติยภูมิที่เกิดจากปฏิกิริยาทางเคมีของสารมลพิษในอากาศร้อยละ ๑๖ การเผาไหม้ชีวมวล ร้อยละ ๑๕ การเผาไหม้เชื้อเพลิงในรถเครื่องยนต์เบนซินร้อยละ ๘ และอื่น ๆ ร้อยละ ๔ ตามลำดับ (คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ประกอบกับสภาวะทางอุตุนิยมวิทยาในช่วงฤดูหนาวมีความกดอากาศสูง ลมอ่อน ส่งผลให้ระดับเขตแดนการลอยตัวและการกระจายตัวของฝุ่นละอองอยู่ในระดับต่ำการไหลเวียนและถ่ายเทของอากาศไม่ดี จึงทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองในบรรยากาศและมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นจนอยู่ระดับที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน โดยเฉพาะประชาชนกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ หญิงตั้งครรภ์ กลุ่มที่มีโรคประจำตัว เช่น โรคระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจและหลอดเลือด เป็นต้น

ดังนั้น เพื่อให้ข้อมูลจำนวนยานพาหนะที่ได้รับการตรวจสอบ รวมทั้งยานพาหนะที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานและออกคำสั่งห้ามใช้ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ถูกจัดเก็บอย่างเป็นระบบ และหน่วยงานสามารถดึงข้อมูลมาใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทั้งเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการเปรียบเทียบจำนวนยานพาหนะที่ได้รับการตรวจสอบในปีถัดไป และพิจารณาแนวโน้มการตรวจพบรถยนต์ควันดำเพื่อประกอบการกำหนดมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรวบรวมจำนวนยานพาหนะที่ได้รับการตรวจสอบ ณ จุดตรวจควันดำ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บกจร.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกรมควบคุมมลพิษ (คพ.)

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนบำรุงรักษาเครื่องยนต์ไม่ให้ปล่อยมลพิษทางอากาศ

๓. เป้าหมาย

จัดทำฐานข้อมูลการตรวจสอบยานพาหนะของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ชุดข้อมูล

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

๔.๒ สอดคล้องกับนโยบาย ๙ ด้าน ๙ ดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านที่ ๔ สิ่งแวดล้อมดี ทรัพยากร P๐๑๒ ดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ปล่อยมลพิษ

๔.๓ สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

[illegible]

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑๑. ตรวจสอบต้นฉบับคำ เดือนสิงหาคม ๒๕๗๐ ร่วมกับ บกจร. ขบ. และ คพ. พร้อมทั้งบันทึก ข้อมูลจำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบ											↔	
๑๒. ตรวจสอบต้นฉบับคำ เดือนกันยายน ๒๕๗๐ ร่วมกับ บกจร. ขบ. และ คพ. พร้อมทั้งบันทึก ข้อมูลจำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
เครือข่ายอินเทอร์เน็ต ขัดข้อง ไม่สามารถ เข้าถึงฐานข้อมูลใน Google Sheet ได้	๑	๒	น้อยมาก	เมื่อบันทึกฐานข้อมูล การตรวจสอบ ยานพาหนะแล้ว ให้ ดาวน์โหลดฐานข้อมูล เก็บไว้ในคอมพิวเตอร์ ทุกครั้ง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรุงเทพมหานครมีฐานข้อมูลการตรวจสอบยานพาหนะ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการ
เปรียบเทียบปีฐาน และเป็นส่วนหนึ่งในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} จากภาค
จราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครต่อไป

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
ฐานข้อมูลการ ตรวจสอบ ยานพาหนะของ กรุงเทพมหานคร	๑ ชุดข้อมูล	ผลผลิต	วิธีคำนวณ ๑. นับจำนวนยานพาหนะที่ได้รับการตรวจ ๒. ดำเนินการตรวจสอบยานพาหนะ ณ จุดตรวจค้นคำ ร่วมกับ บกจร. ขบ. และ คพ. พร้อมทั้งบันทึกข้อมูล จำนวนยานพาหนะที่ได้รับการตรวจสอบ เพื่อจัดทำเป็น ฐานข้อมูล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายเดือนและรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

วิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย และตัวชี้วัดที่กำหนด เพื่อรายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
((นางนทีทิพย์ จิงสมประสงค์))
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน
สำนักสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
()