

ชื่อโครงการ	ระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักงานสิ่งแวดล้อม
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงฤดูหนาวของทุกปี กรุงเทพมหานครมักประสบปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ ๓๗.๕ ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป โดยแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่วนใหญ่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงในรถยนต์ดีเซลร้อยละ ๕๗ รองลงมาเป็นฝุ่นทุติยภูมิที่เกิดจากปฏิกิริยาทางเคมีของสารมลพิษในอากาศร้อยละ ๑๖ การเผาไหม้ชีวมวลร้อยละ ๑๕ การเผาไหม้เชื้อเพลิงในรถยนต์เบนซินร้อยละ ๘ และอื่น ๆ ร้อยละ ๔ ตามลำดับ (คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ประกอบกับสถานะทางอุตุนิยมวิทยาในช่วงฤดูหนาวมีการผกผันกลับของอุณหภูมิ (Inversion) ในระดับล่างส่งผลให้ระดับเพดานการลอยตัวและการกระจายตัวของฝุ่นละอองอยู่ในระดับต่ำ การไหลเวียนและถ่ายเทของอากาศไม่ดี จึงทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองในบรรยากาศและมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินมาตรการเขตมลพิษต่ำ (Low Emission Zone) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” โดยเชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคมการค้าทุกกลุ่มภายใต้หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ตลอดจนผู้ประกอบการร่วมนำรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป เข้ากระบวนการบำรุงรักษา ได้แก่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองอากาศ เพื่อลดมลพิษของแหล่งกำเนิดภาคการจราจรและขนส่ง และลดความอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเปราะบาง อาทิ ผู้สูงอายุ เด็ก สตรีมีครรภ์ ผู้ป่วยในกลุ่มโรคและโรคระบบทางเดินหายใจ และลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ซึ่งรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียวแล้วจะได้รับการยกเว้นให้เข้าพื้นที่เขตมลพิษต่ำได้ โดยได้เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำและพัฒนาระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ให้ง่าย สะดวก รวดเร็ว สามารถรองรับการลงทะเบียนของหน่วยงานและผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) และสนับสนุนมาตรการเขตมลพิษต่ำ (Low Emission Zone) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ในภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมนำรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป เข้ากระบวนการบำรุงรักษา และลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) เพื่อให้ได้รับการยกเว้นให้เข้าพื้นที่เขตมลพิษต่ำ (Low Emission Zone) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๓ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ให้หน่วยงานและผู้ประกอบการที่ใช้รถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปในการดำเนินงานให้ความสำคัญกับการนำรถเข้ากระบวนการบำรุงรักษา เพื่อลดมลพิษของแหล่งกำเนิดภาคการจราจรและขนส่ง

๒.๔ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการร่วมลดมลพิษของแหล่งกำเนิดภาคการจราจรและขนส่ง

๓. เป้าหมาย

๑. หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานต่าง ๆ ในภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมนำรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป เข้ากระบวนการบำรุงรักษา และลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คัน

๒. ดำเนินการเปิดระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ในช่วงไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ณ ศูนย์ข้อมูลคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักสิ่งแวดล้อม และที่ตั้งของหน่วยงานที่มีความประสงค์ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)

๓. สนับสนุนมาตรการเขตมลพิษต่ำ (Low Emission Zone) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๔. จัดทำสรุปผลการลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ในช่วงไตรมาสที่ ๓

๕. จัดทำแนวทางการพัฒนาระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ในช่วงไตรมาสที่ ๔ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ณ ศูนย์ข้อมูลคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักสิ่งแวดล้อม

๔. ลักษณะของโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการตามภารกิจงานประจำและเป็นโครงการใหม่

๔.๒ สอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๓ สอดคล้องกับนโยบาย ๙ ด้าน ๙ ดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านที่ ๔ สิ่งแวดล้อมดี รหัสนโยบาย Po๑๒ ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ปล่อยมลพิษ

๔.๔ แผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีกลไกการบริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีความยั่งยืนโปร่งใส และประสิทธิภาพสูง กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๑.๑ ป้องกันและลดแหล่งกำเนิดมลพิษ เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๔.๑ บริหารจัดการเชิงพื้นที่ให้คุณภาพอากาศได้มาตรฐาน

๔.๕ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อมดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๔.๒ จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย ตัววัดผลหลักระดับประเด็นการพัฒนาที่ ๔.๒.๓ จำนวนวันที่ฝุ่น PM_{2.5} อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัน/ปี ตัววัดผลหลัก จำนวนรถที่ร่วมลงทะเบียน Green List ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คัน

๔.๖ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

๔.๗ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศและสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานและผู้ประกอบการที่มีรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปในการดำเนินงาน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๙ - เดือนกันยายน ๒๕๗๐ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๖๙			ปี พ.ศ. ๒๕๗๐									
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แดลงข่าวประชาสัมพันธ์มาตรการเขตมลพิษต่ำ (Low Emission Zone) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)	↔												
๒. จัดอบรมบุคลากรเพื่อเรียนรู้การใช้งานระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)	↔	↔											
๓. เปิดระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)	↔	↔	↔	↔	↔	↔							
๔. ประชาสัมพันธ์การลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน	↔	↔	↔	↔	↔	↔							
๕. ตรวจสอบหลักฐานการลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)	↔	↔	↔	↔	↔	↔							
๖. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลจำนวนรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)	↔	↔	↔	↔	↔	↔							
๗. จัดทำบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร		↔	↔	↔	↔	↔	↔						
๘. สรุปผลการลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)							↔	↔					
๙. จัดทำแนวทางการพัฒนาระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)									↔	↔	↔	↔	

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานป้องกันและควบคุมภาวะมลพิษ ผลิตคัมหม่งก้อมมลพิษ งบรายจ่ายอื่น โครงการระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) โดยโอนไปตั้งจ่ายที่สำนักสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังนี้

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
ระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)	หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานต่าง ๆ ในภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	๑. ค่าจัดทำเว็บไซต์ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) - การออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ - ระบบชุดคำสั่งการทำงานของเว็บไซต์ - ระบบความปลอดภัยของเว็บไซต์	๑,๓๐๐,๐๐๐ ๒,๐๐๐,๐๐๐ ๓๐๐,๐๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
		- คู่มือการใช้งานสำหรับผู้ใช้งานและผู้ดูแลระบบ ๒. ค่าใช้จ่ายในการอบรมบุคลากร - อบรมการใช้งานระบบสำหรับผู้ดูแลระบบ ๑๐ คน x ๑ วัน x ๓ ครั้ง - อบรมการใช้งานระบบสำหรับเจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร ๑๕๐ คน x ๑ วัน x ๑ ครั้ง	๑๐๐,๐๐๐ ๑๕๐,๐๐๐ ๓๕๐,๐๐๐	- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - แนวทางการจ้างที่ปรึกษา ของกองการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง เดือนกันยายน ๒๕๖๕ - ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๕๑

ทั้งนี้ ให้ถือว่าเฉลี่ยจ่ายได้ทั้งโครงการ กรณียอดโดยยอดหนึ่งไม่เพียงพอแต่ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
ระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ไม่สามารถใช้งานได้ จากข้อผิดพลาดที่เกิดจากระบบ	๑	๒	น้อยมาก	ทดสอบระบบลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) เสมือนจริง ก่อนเปิดให้หน่วยงานและผู้ประกอบการลงทะเบียน และจัดให้มีผู้ดูแลระบบเพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดในระหว่างที่ระบบลงทะเบียนเปิดใช้งาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} จากแหล่งกำเนิดภาคการจราจรขนส่งทางถนนลดลง
๒. ปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงจากปีที่ผ่านมา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนรถที่ร่วมลงทะเบียน Green List	ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คัน	ผลผลิต	<u>วิธีคำนวณ</u> จำนวนการลงทะเบียนของรถ ตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ผ่านระบบ ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ซึ่งสำนัก สิ่งแวดล้อมเป็นผู้จัดทำ ควบคุม และดูแล โดยเปิด ระบบให้ผู้ประกอบการ/ หน่วยงานลงทะเบียนในช่วง เดือนตุลาคม - มีนาคม <u>สูตรคำนวณ</u> จำนวนรถที่ร่วมลงทะเบียน Green List <u>หมายเหตุ</u> : นับ ๑ ทะเบียนรถ เป็น ๑ คัน	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าเมื่อสิ้นสุดการดำเนินงาน โดยจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน
เป็นรายเดือนและรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

วิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย และตัวชี้วัดที่กำหนด เพื่อรายงานผล
การดำเนินโครงการต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(นางนันทพญ์ จงสมบรณ์)
(ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน
สำนักสิ่งแวดล้อม)

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
()