

ชื่อโครงการ	ติดตามการเปลี่ยนผ่านยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) เป็นยานพาหนะไฟฟ้า (EV) ของกรุงเทพมหานคร
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	ส่วนจัดการสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักสิ่งแวดล้อม
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยให้ความสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งได้มีการจัดตั้งการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนดฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒ ปัจจุบันกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการจัดทำเป้าหมายและแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งครอบคลุมทุกภาคส่วนเศรษฐกิจภายใต้การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ ๒ (NDC3.0) และความมุ่งมั่นโดยยกระดับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนและสนับสนุนการดำเนินงานของประเทศให้บรรลุเป้าหมาย และร่วมกับประชาคมโลกพยายามควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกให้ไม่เกิน ๑.๕ และ ๒ องศาเซลเซียส ตามความตกลงปารีส

แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๓ สังคมคาร์บอนต่ำและการรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ มาตรการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคขนส่งและจราจร กลุ่มมาตรการหลัก มาตรการย่อย ด้านยานยนต์ โดยการใช้ยานยนต์มลพิษต่ำ (Low Emission Vehicle) ภายในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร BMA Net Zero : คาร์บอนคัมไต์ กทม. ปลอดคาร์บอน และแผนปฏิบัติการเพื่อการเปลี่ยนผ่านจากยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) เป็นยานพาหนะไฟฟ้า (EV) ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๗๓

สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืน สำนักสิ่งแวดล้อมตระหนักถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งต้องดำเนินการมาตรการสำคัญในการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคส่วนของการคมนาคม โดยมีความพยายามในการปรับเปลี่ยนยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) ของรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานครเป็นยานพาหนะไฟฟ้า (Electric Vehicle) ภายในระยะเวลา ๕ ปี ตามแผนปฏิบัติการเปลี่ยนผ่านจากยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) เป็นยานพาหนะไฟฟ้า (EV) ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๗๓ จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น สำหรับติดตามความความก้าวหน้าในการดำเนินและประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกการเปลี่ยนผ่านยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) เป็นยานพาหนะไฟฟ้า (EV) ของกรุงเทพมหานคร โดยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงฟอสซิลของกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีฐานข้อมูลยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) เป็นยานพาหนะไฟฟ้า (EV)
- ๒.๒ เพื่อสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่งของหน่วยงานราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ ให้บรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย...

๓. เป้าหมาย

๓.๑ การรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลจำนวนยานพาหนะไฟฟ้า (EV) ที่ทดแทนหรือปรับเปลี่ยนจากยานพาหนะสันดาป (น้ำมัน) ของรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร

๓.๒ การประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกจากการลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงฟอสซิลของรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

๔.๒ สอดคล้องกับความตกลงปารีส (Paris Agreement) กรอบนโยบายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contributions : NDCs) และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓

๔.๓ สอดคล้องกับนโยบาย ๙ ด้าน ๙ ดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านสิ่งแวดล้อมดี ประเด็นพัฒนาจัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย นโยบายที่ ๑๕๗ คาร์บอนคัมมิตี้ กทม.ปลอดคาร์บอน (BMA Net Zero)

๔.๔ สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๓ สังคมคาร์บอนต่ำและการรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓

๔.๕ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อมดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๔.๒ จัดการขยะ อากาศ น้ำเสีย

๔.๖ รูปแบบโครงการ การติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานโดยการประสานหรือจัดประชุม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ (ตุลาคม ๒๕๖๙ - กันยายน ๒๕๗๐)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๖.๑ จัดทำรายละเอียดและขออนุมัติดำเนินการ	↔											
๖.๒ ประสานแจ้งหน่วยงานดำเนินการรายงานผ่านระบบ BMA Policy Tracking	↔											
๖.๓ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน						↔					↔	
๖.๔ รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในระบบ BMA Policy Tracking	←											→
๖.๕ สรุปและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ											↔	→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยง...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร รายงานความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานไม่ครบ	๒	๒	น้อย	-มีหนังสือให้ทุกหน่วยงานแจ้ง รายชื่อผู้รับผิดชอบเพื่อจะได้ ติดตามทุกหน่วยงานในสังกัด กรุงเทพมหานครอย่างใกล้ชิด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีฐานข้อมูลยานพาหนะไฟฟ้า (EV) ที่เป็นปัจจุบัน

๙.๒ กรุงเทพมหานครลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง

๙.๓ กรุงเทพมหานครบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนหน่วยงานที่รายงาน ความก้าวหน้า	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนหน่วยงานที่รายงาน ความก้าวหน้า / จำนวน หน่วยงานในสังกัด กทม. ทั้งหมด x ๑๐๐	ต.ค. ๖๔-ก.ย.๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าของโครงการ ในระบบ BMA Policy Tracking อย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

สำนักงานสิ่งแวดล้อมยั่งยืนรายงานผู้บริหารภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินโครงการ ภายในเดือน
กันยายน ๒๕๗๐

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ
(.....)

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)