

ชื่อโครงการ พัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)
หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง
ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เมืองหลวงของประเทศไทย มีแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นแม่น้ำสายหลักของประเทศไหลผ่าน มีความยาวกว่า ๗๐ กิโลเมตร พื้นที่ริมแม่น้ำส่วนใหญ่เป็นที่ดินของเอกชน ประชาชนโดยทั่วไปจึงสามารถเข้าถึงพื้นที่ริมแม่น้ำได้ในวงจำกัด โดยผ่านทางท่าเรือหรือทำนน้ำของวัด สถานที่ราชการ ร้านอาหาร โรงแรมหรือห้างสรรพสินค้าที่อยู่ริมแม่น้ำเท่านั้น จะเห็นได้ว่าเมื่อเทียบกับความยาวของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานครแล้ว มีข้อจำกัดในการเข้าถึงพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นอย่างมาก รวมถึงปัญหาการรुक้าลำน้ำ ซึ่งเป็นปัญหาที่มีมาต่อเนื่องยาวนาน และยังไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม เนื่องจากมีความละเอียดอ่อน ส่งผลกระทบต่อชุมชนริมน้ำโดยตรง รวมทั้งมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน

เขตบางพลัด เป็น ๑ ใน ๑๗ เขตและเป็นเขตแรกทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไหลผ่านกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว มีรถไฟฟ้าเข้าถึงพื้นที่ สภาพทั่วไปเป็นแหล่งการค้าและที่อยู่อาศัย มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรมแทรกอยู่ภายในพื้นที่ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ได้เริ่มดำเนินการศึกษาสำรวจ และวิเคราะห์พื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตบางพลัดพบว่าพื้นที่สาธารณะระหว่างเขื่อนป้องกันน้ำท่วมถึงขอบที่ดินที่มีโฉนดของประชาชน ตั้งแต่สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินถึงสะพานกรุงธน เป็นที่ดินที่กรุงเทพมหานครสามารถนำมาพัฒนาและออกแบบให้มีความสวยงามเป็นธรรมชาติ เปิดมุมมองเมืองและสาธารณชนสามารถเข้าถึงพื้นที่ริมน้ำอันเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) จึงเป็นโครงการสำคัญที่มีจุดหมายในการนำพื้นที่สาธารณะกลับคืนและพัฒนาพื้นที่เหล่านั้นให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงแม่น้ำเจ้าพระยาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ในการพักผ่อนหย่อนใจ ออกกำลังกาย เชื่อมต่อการเดินทางด้วยการเดินและจักรยาน โดยสะพานข้ามคลองและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและเชิงอนุรักษ์ในพื้นที่ของเขตบางพลัด และจะเป็นโครงการต่อเนื่องของโครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ในการพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อร่วมกัน “สร้างกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับทุกคน”

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) ให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงแม่น้ำและใช้ประโยชน์พื้นที่ริมน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ตั้งแต่สะพานพระราม ๗ ถึงสะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

๔. ลักษณะ...

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ตามภารกิจของหน่วยงานที่ต้องเร่งดำเนินการและเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายผู้บริหารนโยบายที่กำหนดใน Policy Mapping ข้อ ๔ ด้านสิ่งแวดล้อมดี ๔.๑ เพิ่มพื้นที่สีเขียว ต้นไม้ Action Plan ๑๐๘: สวน ๑๕ นาที่ ทัวกรุง ตัวชี้วัดผลหลัก OKRs ๔๑๐๔ จำนวนสวน ๑๕ นาที่ (๓ แห่ง/เขต) เชื่อมโยงกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ฉบับปรับปรุง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๑ เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ เป้าประสงค์ที่ ๔.๑.๔ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นในและเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลาง และพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ชั้นนอก กลยุทธ์ที่ ๔.๑.๔.๓ พัฒนาพื้นที่ที่ถูกปิดล้อมให้เกิดการเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรอบ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์อย่างยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๔.๓.๑ กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงองค์ประกอบทางภูมิทัศน์เมืองและส่งเสริมอัตลักษณ์และทัศนียภาพในการรับรู้ของเมือง และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประจำปีพ.ศ. ๒๕๗๐ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๑ เดินได้ เดินดี SUPER KR เส้นทางเท้าที่ได้รับการพัฒนาให้เหมาะสมกับการใช้งานสำหรับทุกคน (Bangkok trail) ค่าเป้าหมาย : ๕๐ เส้นทาง (๕๐๐ กม.) เป้าหมายสะสมปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ KPS ระยะทางเท้าที่ได้รับการพัฒนาทางเท้าเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

- ๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๐๐ วัน (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐-๒๕๗๑)
๕.๒ สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ประมาณช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟสายสีน้ำเงิน



๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ																		
	พ.ศ. ๒๕๗๐												พ.ศ. ๒๕๗๑						
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
๑. จัดเตรียมโครงการและ ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	■																		
๒. ดำเนินการจ้างโดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)		■	■	■	■	■													
๓. ขออนุมัติจ้างและ ลงนามในสัญญา						■	■	■	■										
๔. ดำเนินการตามสัญญา										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

๗. งบประมาณ

โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน) มีรายละเอียดงบประมาณในการดำเนินงาน ดังนี้

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๐,๑๙๐,๐๗๔.๙๕	๑๐๔,๘๖๗,๙๔๙.๖๖	๑๒๕,๐๕๘,๐๒๔.๖๑	- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ
งบลงทุน				- แนวทาง วิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลาง งานก่อสร้างกรมบัญชีกลาง, ตุลาคม ๒๕๖๐
ส่วนที่ ๑ ค่างานต้นทุน	๑๖,๓๙๘,๑๙๗.๑๐	๘๘,๕๘๑,๒๐๘.๔๘	๑๐๔,๙๗๙,๔๐๕.๕๘	
ส่วนที่ ๒ งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ	๑,๐๓๓,๘๖๓.๘๖	๒,๔๓๘,๑๕๑.๐๗	๓,๔๗๒,๐๑๔.๙๓	
ส่วนที่ ๓ งานต้นไม้	๒,๓๕๓,๙๘๐.๓๖	๓,๘๗๖,๑๐๙.๖๔	๖,๒๓๐,๐๙๐.๐๐	
ส่วนที่ ๔ งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	๔๐๔,๐๓๓.๖๓	๙,๙๗๒,๔๘๐.๔๗	๑๐,๓๗๖,๕๑๔.๑๐	
คิดเป็นเงิน	๒๐,๑๙๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๔,๘๖๘,๐๐๐.๐๐	๑๒๕,๐๕๘,๐๐๐.๐๐	

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้ ให้ถัวเฉลี่ยเบิกจ่ายตามความเป็นจริง กรณียอดหนึ่ง ยอดใดไม่พอ โดยสามารถเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องขออนุมัติเพิ่มเติม

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑ ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง แผนงานผังเมืองและการพัฒนาเมือง ผลผลิตพัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน) งบลงทุน (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) รายการผูกพัน โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด จำนวนเงิน ๒๐,๑๙๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๑๒๕,๐๕๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามา เสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อ จัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้าง ที่เคยร่วมงานประเภทเดียวกัน หรือใกล้เคียงกันกับกรุงเทพมหานคร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีต้นแบบและแนวทางในการนำพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยากลับคืนและ
พัฒนาพื้นที่ที่ถูกปิดล้อมให้เกิดการเชื่อมต่อกับพื้นที่โดยรอบ รวมถึงการเปิดมุมมองเมืองด้วยทัศนียภาพ
ที่หลากหลายของริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาให้เป็นจุดหมายใหม่ในการท่องเที่ยวและการพักผ่อนหย่อนใจ

๙.๒ กรุงเทพมหานครสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เพิ่มโอกาสในการออกกำลังกายและ
พักผ่อนหย่อนใจ ส่งเสริมสุขภาพที่ดีของประชาชน มีพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่
สาธารณชนสามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวกและปลอดภัยเพิ่มขึ้น

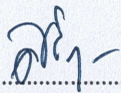
๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุง ภูมิทัศน์พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำ เจ้าพระยา เขตบางพลัด	พื้นที่สาธารณะ ริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ตั้งแต่สะพานพระราม ๗ ถึงสะพานรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน) ได้รับการปรับปรุง (ร้อยละ ๑๐๐)	ผลผลิต	ร้อยละความสำเร็จ ของการปฏิบัติงาน ตามแผน	๓๐๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานต่อผู้บังคับบัญชาตาม
สายงาน ตามลำดับชั้น

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง ประเมินผลโครงการตามตัวชี้วัด
ที่กำหนด ภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(.....(นางสาวสร้อยสุข พงษ์พูล).....)
ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง
สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวสุนทรี เสริญสุสัมฤทธิ์)
รองผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

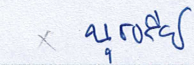
แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
ปีงบประมาณ 2570 - 2571
สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

ด้าน : เมืองและการพัฒนาเมือง
แผนงาน : ผังเมืองและการพัฒนาเมือง
ผลผลิต : พัฒนาและฟื้นฟูเมือง
ประเภทของลงทุน : ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
รายการ : พัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม ๗ - สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)

วิธีจัดซื้อจัดจ้าง : วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
งบประมาณ : 125,058,000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ : 300 วัน

	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570												ปีงบประมาณ พ.ศ. 2571												หมายเหตุ
	งวดที่ 1				งวดที่ 2				งวดที่ 3				งวดที่ 1				งวดที่ 2				งวดที่ 3				
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
แผนการปฏิบัติงาน																									
1. จัดทำแผนงาน / ขออนุมัติโครงการ																									
2. ร่างขอบเขตของงาน/ รายละเอียดพัสดุและ ร่างเอกสารเชิญชวน																									
3. ขออนุมัติจ้างและดำเนินการจ้าง																									
4. ขออนุมัติเงินประจำงวด																									
5. ตรวจร่างสัญญาและลงนามในสัญญาจ้าง																									
6. ดำเนินโครงการตามสัญญาจ้าง (270 วัน)																									
แผนการใช้จ่ายเงิน																									
จ่ายเดือนละ/ จ่ายงวดละ (หน่วย : บาท)												20,190,000				52,434,000				52,434,000					
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)	20,190,000.-												104,868,000.-												

ลงชื่อ



ผู้จัดทำ

(นางสาวนุชจริย์ อรุณกมล)

หัวหน้ากลุ่มงานออกแบบเมือง

ส่วนออกแบบและพัฒนาเมือง สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง

สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

ลงชื่อ



ผู้รับรอง

(นางสาวสุนทรี เสริณสุขสัมฤทธิ์)

รองผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

รายละเอียดการของบประมาณประเภทงบลงทุน (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง)

แบบ ง. 109

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

หน่วยรับงบประมาณ.....ส่วนออกแบบและพัฒนาเมือง..... ส่วนราชการ.....สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง.....

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง.....

แผนงาน.....ผังเมืองและการพัฒนาเมือง.....

ผลผลิต/งาน/โครงการตามแผนยุทธศาสตร์.....พัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่/ โครงการพัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม 7 - สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)

ลำดับ ที่	รายการ/รายการผูกพัน/เนื้องาน	จำนวนเงิน	วัตถุประสงค์และความจำเป็น	หมายเหตุ
(1)	(2)	(3)	(4)	
	งบลงทุน (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) รายการ พัฒนาริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด <u>ส่วนที่ 1</u> ค่างานต้นทุน 1.1 งานเตรียมงานและงานรื้อถอน 1.2 งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม 1.3 งานระบบสุขาภิบาล 1.4 งานระบบไฟฟ้า 1.5 งานระบบรักษาความปลอดภัย <u>ส่วนที่ 2</u> งานครุภัณฑ์จัดซื้อหรือสั่งซื้อ <u>ส่วนที่ 3</u> งานต้นไม้ <u>ส่วนที่ 4</u> งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ที่จำเป็นต้องมี	20,190,000	เพื่อพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด ให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงแม่น้ำและใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่ริมน้ำ ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พื้นที่โครงการฯ พื้นที่สาธารณะริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางพลัด (ช่วงสะพานพระราม 7 - สะพานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) พื้นที่โครงการทั้งหมดโดยประมาณ 12 ไร่ งบประมาณโครงการ 125,058,000.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน (2570-2571) งบประมาณปี 2570 = 20,190,000.- บาท งบประมาณปี 2571 = 104,868,000.- บาท	
	รวมทั้งสิ้น			
	ประมาณการปีงบประมาณต่อไป (5)	104,868,000		
	ประมาณการปีงบประมาณ 2 ปีข้างหน้า (6)			
	ประมาณการปีงบประมาณ 3 ปีข้างหน้า (7)			