

โครงการ : จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม

หน่วยงาน : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. ๒๐๒๑ – ๒๐๓๐ ได้กำหนดเป้าหมายที่จะลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ประเทศไทย ซึ่งเป็นประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ จึงต้องดำเนินการเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้สอดคล้องกับแผนดังกล่าว หลักการสำคัญของแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน คือ การออกแบบระบบที่ปลอดภัย (Safe System) ไม่เพียงแต่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของมนุษย์เท่านั้น แต่ยังต้องมีความเท่าเทียมและตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้ถนน โดยมองว่าความปลอดภัยทางถนนเป็นความรับผิดชอบร่วมกัน โดยตระหนักถึงบทบาทของภาครัฐตลอดจน องค์กรภาคีเครือข่ายที่มีใช้รัฐ (Non State Actors) และจะต้องทำให้การเดินทาง (Mobility) และการขนส่ง (Transport) มีการปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่องและการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไม่ใช่อะไรที่ทำเพียงครั้งเดียว แต่เป็นกระบวนการที่ต่อเนื่อง

กรุงเทพมหานครในฐานะราชการบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยราชการที่ได้รับการกระจายอำนาจมาจากรัฐบาล ทำหน้าที่บริหารและบริการประชาชนภายในเขตพื้นที่การปกครองของกรุงเทพมหานครภายใต้อำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด และมีหน้าที่ในการดูแลการเดินทางและขนส่งของประชากรในพื้นที่ โดยมีโครงสร้างพื้นฐานที่ปลอดภัยต่อการเดินทางของยานพาหนะส่วนบุคคล มีระบบขนส่งสาธารณะที่สะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ รวมถึงการส่งเสริมการเดินทางรูปแบบอื่น ๆ ที่ไม่ใช่นโยบายพาหนะ ด้วยการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ผู้เดินทาง นอกจากนี้ การดูแลพื้นที่สาธารณะให้รองรับความต้องการของผู้ใช้งาน และสอดคล้องต่อการเดินทางบนโครงข่ายถนน ก็เป็นหนึ่งในภารกิจสำคัญของกรุงเทพมหานคร โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการเดินทางของผู้ใช้ทางทุกคน

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานหลักในการสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร โดยกำหนดกรอบแนวทางในการทำงานให้กรุงเทพมหานครให้เป็น “มหานครแห่งความปลอดภัย เป็นเมืองไร้อุบัติเหตุ (Zero Accident)” ภายใต้ยุทธศาสตร์ “เมืองแห่งการสัญจรทางถนนปลอดภัยอย่างเท่าเทียม” ที่มุ่งเน้นในการสร้างระบบนิเวศน์ความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร โดยคำนึงถึงปริมาณจราจร และผู้ใช้ถนนประเภทต่าง ๆ ซึ่งลำดับชั้นของถนน (Functional Hierarchy) จะกำหนดการออกแบบความเร็ว (Design Speed) และออกแบบยานพาหนะที่ใช้งานบนถนน (Design Vehicle) จากองค์ประกอบข้างต้นจะสามารถกำหนดมาตรฐาน (Standard) ของการออกแบบทางให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่มเดินทางร่วมกันอย่างปลอดภัยโดยคำนึงถึงกลุ่มเปราะบางเป็นสำคัญ และผู้ประสพภัยจากรถจะต้องได้รับการดูแลอย่างทันท่วงทีตามมาตรฐานสากล

ที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) โดยได้นำมาตรฐานการประเมินระดับความปลอดภัยด้วยการให้ระดับดาว หรือ Star Rating มาใช้ในการประเมินสภาพโครงข่ายปัจจุบันเพื่อให้ทราบ Baseline เพื่อนำไปกำหนดแนวทาง และมาตรการในการยกระดับความปลอดภัยให้เป็นไปตามเป้าหมายโลก ที่ถนนจะต้องมีความปลอดภัยอย่างน้อย ๓ ดาว และได้มีการขยายผลเป็นถนนต้นแบบ ๓ ดาวในแต่ละเขต เพื่อใช้เป็นต้นแบบในการปรับปรุงถนนเส้นอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละเขต

ในระยะที่ ๒ สำนักการจราจรและขนส่ง ได้มีการต่อยอดการประเมิน Baseline โครงข่ายให้ครอบคลุมถนนสายหลักทั้งหมดในกรุงเทพมหานคร และได้นำแนวการประเมินระดับดาวไปใช้ในระดับพื้นที่ โดยการคัดเลือกพื้นที่ชุมชนและโรงเรียนที่สำคัญ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือในการประเมินถนนในพื้นที่ และดำเนินการร่วมกันในการวางแผนการยกระดับความปลอดภัย ซึ่งเป็นครั้งแรกในการนำมาตรฐานการประเมินเข้าไปใช้ในการดำเนินงานระดับพื้นที่ชุมชน

ดังนั้น เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองไร้อุบัติเหตุ ที่ปลอดภัยต่อการสัญจรของคนทุกกลุ่ม การยกระดับความปลอดภัยถนน เป็นเพียงจุดเริ่มต้นเท่านั้น ในขั้นตอนถัดมากรุงเทพมหานครจะพิจารณาถึงการสัญจรหลายรูปแบบ ด้วยการวางแผนการใช้พื้นที่ ๒ ข้างถนนที่ตอบสนองกิจกรรมในพื้นที่ การนำแนวคิดถนนสุขภาพดี (Heathy Streets) จึงเป็นอีกเครื่องมือหนึ่งที่จะช่วยทำให้เมืองปลอดภัยต่อการเดินทางของผู้ใช้ทางทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียม

แนวคิดถนนสุขภาพดี (Heathy Streets) เป็นแนวคิดการออกแบบถนนที่คำนึงถึงผู้ใช้ทางที่อยู่บนถนนและประชากรที่ทำกิจกรรมอยู่ ๒ ข้างถนน โดยจะต้องทำถนนที่ทำให้ผู้ใช้ทางรู้สึกปลอดภัยในการเดินทางและการทำกิจกรรมที่อยู่ ๒ ข้างทาง ซึ่งถนนจะต้องมีองค์ประกอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน iRAP ผสมกับการออกแบบพื้นที่สาธารณะที่สามารถจูงใจให้คนออกมาทำกิจกรรมร่วมกัน ลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลเน้นการเดิน และขี่จักรยาน ดังนั้น เมื่อลดความหนาแน่นของรถส่วนบุคคลลงได้ โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุก็จะลดลงตามไปด้วย รวมถึงการเดินและการขี่จักรยานจะเป็นการสนับสนุนให้คนออกกำลังกายและมีสุขภาพที่ดี

สำนักการจราจรและขนส่งจึงดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม โดยมีเป้าหมายหมายเพื่อขยายขอบเขตงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปยังพื้นที่ ๒ ข้างทางเพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้สัญจร ส่งเสริมกิจกรรมในพื้นที่ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว และสนับสนุนการเดินทางที่สร้างเสริมสุขภาพที่ดีต่อประชากรในกรุงเทพมหานครต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Heathy Streets)

๒.๒ เพื่อจัดทำถนนต้นแบบถนนสุขภาพดี ที่เหมาะสมกับกรุงเทพมหานคร

๒.๓ เพื่อประเมินผลและอัปเดต (Update) ฐานข้อมูลระดับดาว (Star Rating) ที่ดำเนินการปรับปรุงในช่วงปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๓. เป้าหมาย

จัดทำแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Streets Guideline) ที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานคร และมีต้นแบบถนนสุขภาพดี ที่ระบุถึงแนวทางในการปรับปรุงถนน และพื้นที่ รวมถึงการประยุกต์ใช้มาตรฐานการประเมินระดับดาว (Star Rating) ในการออกแบบถนนสุขภาพดีและปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่

ซึ่งสนับสนุนนโยบายและแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

๔.๑ แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ของสำนักการจราจรและขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม Super OKRs : กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย ตัววัดผลหลัก ๒๑๑๐๕ ระยะทางถนนนำร่องที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ตามผลการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ค่าเป้าหมาย ๕๐ กิโลเมตร

๔.๒ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๓ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ๑. การใช้มาตรฐาน iRAP ในการกำกับการปรับปรุงถนนในการตอบสนองต่อผู้ใช้ถนนกลุ่มต่าง ๆ (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๗๐ ๓ ดาว)

๔.๓ นโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร Pl๒๗ ลดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

รูปแบบโครงการเป็นโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้ทางทุก กลุ่ม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือวันที่มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

๖. แผนปฏิบัติการ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๗. งบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ค่าใช้จ่าย งบประมาณปี ๒๕๗๐	ค่าใช้จ่าย งบประมาณปี ๒๕๗๑	รวมทั้งสิ้น
๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากร	๙,๒๑๓,๕๒๙	๙,๒๑๓,๕๒๘	๑๘,๔๒๗,๐๕๗
๒. ค่าใช้จ่ายโดยตรง	๓,๓๓๙,๒๗๑	๓,๓๓๙,๒๗๒	๖,๖๗๘,๕๔๓
รวมค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)	๑๒,๕๕๒,๘๐๐	๑๒,๕๕๒,๘๐๐	๒๕,๑๐๕,๖๐๐
ราคาสูทธิ (ปรับตัวเลข)	๑๒,๕๐๐,๐๐๐	๑๒,๕๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ โครงการยุทธศาสตร์ ผลผลิตโครงข่ายจราจร โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำต้นแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม หมวดรายจ่ายอื่น รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำต้นแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม จำนวนเงิน ๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ทั้งนี้การดำเนินการโครงการดังกล่าว สามารถถ่วงเฉลี่ยแต่ละรายการได้ แต่ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
หน่วยงานขาดความเข้าใจด้านการประเมินความปลอดภัยจากสภาพกายภาพถนนและสภาพแวดล้อม รวมถึงการจัดการความปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ	๕	๕	สูงมาก	ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รวมถึง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ กรุงเทพมหานครมีแบบแนวคิดถนนสุขภาพดี และปลอดภัยตามมาตรฐานสากล
- ๙.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบฐานข้อมูลที่ใช้ในการติดตามการปรับปรุงระดับดาวโครงข่ายถนน
- ๙.๓ กรุงเทพมหานครมีต้นแบบการปรับปรุงด้านความปลอดภัยที่ช่วยเพิ่มระดับดาวตามมาตรฐานสากล

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. กรุงเทพมหานครมีแบบแผนทัศนคติ สุขภาพดี และปลอดภัยตาม มาตรฐานสากล	๑ ฉบับ	ผลผลิต	นับจำนวนแผนปฏิบัติการ ที่ได้	๑ ปีงบประมาณ
๒. ร้อยละของหน่วยงานภาคีเครือข่ายนำ แบบแผนทัศนคติสุขภาพดี และปลอดภัย ตามมาตรฐานสากลไปพัฒนาดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	$\frac{\text{หน่วยงานถือปฏิบัติ} \times ๑๐๐}{\text{จำนวนหน่วยงานที่ได้รับแผน}}$	๑๕ เดือนนับ จากวันส่งแผน ให้แต่ละ หน่วยงาน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

มีการจัดทำเอกสารและรายงานตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานจัดส่ง และรายงานผู้บริหารทราบตามลำดับขั้น

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

การจัดทำแผนเพื่อปรับปรุงถนนในกรุงเทพมหานครมีการอ้างอิงผลการประเมินระดับดาว และมีการเปรียบเทียบหลังจากปรับปรุง โดยมาตรการจะต้องสอดคล้องกับข้อเสนอแนะของ iRAP หรือแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี หรือการออกแบบถนนในเมืองตามมาตรฐานสากล

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำต้นแบบ

ประเภทงบรายจ่ายงบรายจ่ายอื่น

รายการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำต้นแบบ

ถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2571

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

แบบ ง.202

วิธีเฉพาะเจาะจง

งบประมาณ 25,000,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วันทำการ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ก.ย.	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570												หมายเหตุ
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
แผนการปฏิบัติงาน														
- จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง														
- จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ														
- จัดทำและเห็นชอบราคากลาง														
- จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง														
- ยื่นเอกสารเสนอราคา														
- รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง														
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา														
- ขออนุมัติเงินจัดสรร														
- ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา														
- ตรวจรับพัสดุ/รายงานการตรวจรับ														
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ (หน่วย : บาท)	-	-	-	-	-	833,338	1,666,666	1,666,666	1,666,666	1,666,666	1,666,666	1,666,666	1,666,666	
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)							12,500,000							

ลงชื่อผู้จัดทำ

(นายสาธิต วัฒนกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อผู้รับรอง

(นางเครือฟ้า บุตรดวง)

หัวหน้าหน่วยวิจัยประมาณ

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

รายละเอียดการของงบประมาณ
ประเภทงบดำเนินงาน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑

แบบ ง. ๑๐๗

หน่วยรับงบประมาณ สำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนราชการ กองนโยบายและแผนงาน

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

ผลิตโครงการจราจร

ประเภทรายจ่าย/รายการ/รายการผูกพัน	รายจ่ายจริงปีก่อน	งบประมาณ ปีปัจจุบัน	งบประมาณ ที่ขอตั้ง	เหตุผลและที่มาของงบประมาณที่ขอตั้ง	หมายเหตุ
(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	
งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำต้นแบบ ถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้งานทุกกลุ่ม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. ๒๐๒๑-๒๐๓๐ ตั้งเป้าลด ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงอย่างน้อย ๕๐% ภายในปี ๒๐๓๐ โดยใช้แนวคิด Safe System ที่มองว่าความ ปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบร่วมกันของรัฐและทุกภาคส่วน รวมถึง ต้องพัฒนาระบบเดินทางและขนส่งให้ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองท้องถิ่น มีหน้าที่พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งสาธารณะ และพื้นที่สาธารณะให้ ตอบสนองการเดินทางของประชาชนทุกกลุ่ม โดยเน้นความปลอดภัย โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินโครงการประเมินความปลอดภัย ถนนตามมาตรฐานสากล iRAP ตั้งเป้าให้ถนนมีระดับความปลอดภัย อย่างน้อย ๓ ดาว รวมถึงนำไปใช้ในระดับพื้นที่ชุมชนและโรงเรียน เพื่อร่วมกันวางแผนยกระดับความปลอดภัย ในขั้นต่อไป กรุงเทพมหานครจะพัฒนาแนวคิด ถนนสุขภาพดี (Healthy Streets) ที่ออกแบบถนนให้ปลอดภัยและเอื้อต่อกิจกรรม ๒ ข้างทาง ส่งเสริมการเดิน การขี่จักรยาน ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ และส่งเสริมสุขภาพของประชาชน ต่อไป	
รวม	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		
รวมทั้งสิ้น					
ประมาณการปีงบประมาณต่อไป (๖)					
ประมาณการปีงบประมาณ ๒ ปีข้างหน้า (๗)					
ประมาณการปีงบประมาณ ๓ ปีข้างหน้า (๘)					

แบบ ง.๒๐๒
วิธีเฉพาะเจาะจง

งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วันทำการ

[illegible]

ลงชื่อผู้จัดทำ

ลงชื่อ.....ผู้รับรอง
หัวหน้าหน่วยรับงบประมาณ

แผนปฏิบัติการโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำต้นแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม

[illegible]

ใบปริมาณการค่าใช้จ่าย

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำต้นแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Street) เพื่อผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑

รายการ		จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	
๑.๑	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	๙,๒๑๔,๕๑๕
๑.๒	ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	๙,๒๑๒,๕๔๒
	รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร (๑)	๑๘,๔๒๗,๐๕๗
๒	ค่าใช้จ่ายตรง	
๒.๑	ค่าสำรวจข้อมูลภาคสนามพื้นที่ศึกษา ๑๐ สายทาง	๑,๓๓๗,๘๐๓
๒.๒	ค่าสำรวจข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) สำหรับพื้นที่ศึกษา (๑๐ พื้นที่ พื้นที่ละ ๕ แห่ง)	๔๕๑,๔๖๘
๒.๓	ค่าสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำแบบ สำหรับพื้นที่ศึกษา (๑๐ แห่ง)	๓๕๑,๔๖๘
๒.๔	ค่าจัดทำแบบแนวคิดถนนสุขภาพดี (Conceptual Design) สำหรับพื้นที่ศึกษา (๑๐ พื้นที่)	๒,๐๐๐,๐๐๐
๒.๕	ค่าสำรวจจุดแสดงผลประเมินระดับดาว (Rating) ๕๐๐ กม.	๑,๔๑๔,๔๐๔
๒.๖	ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่	๔๑๒,๗๐๐
๒.๗	ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการระดมความคิดเห็นในพื้นที่ (๒ ครั้ง)	๒๖๔,๐๐๐
๒.๘	ค่าเอกสาร รายงาน และวัสดุภัณฑ์	๓๒๙,๔๐๐
๒.๙	ค่าจัดงานแถลงผลงานโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง	๗๗,๓๐๐
๒.๑๐	ค่าติดต่อสื่อสาร	๖๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายโดยตรง (๒)		๖,๖๗๘,๕๔๓
รวมค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)		๒๕,๑๐๕,๖๐๐
ราคาสุทธิ (ปรับตัวเลข)		๒๕,๐๐๐,๐๐๐

(นายเบญจพล เบญจรงกุล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง

(นายสัณติ วัฒนกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง

ราคากลาง

โครงการจ้างที่ปรึกษาออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy street) เพื่อผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
๑	๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากร					หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง สิงหาคม ๒๕๖๗
	๑.๑ บุคลากรหลัก					
	๑.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (จำนวน ๑ คน)	๘	คน-เดือน	๑๙๙,๗๔๒	๑,๕๙๗,๙๓๙	
	ป.เอก ๒๐ ปีขึ้นไป					
	๑.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	๑๐	คน-เดือน	๘๗,๗๘๙	๘๗๗,๘๘๘	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๐	คน-เดือน	๘๗,๗๘๙	๘๗๗,๘๘๘	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร	๑๐	คน-เดือน	๘๗,๗๘๙	๘๗๗,๘๘๘	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลภาคสนาม	๑๐	คน-เดือน	๘๗,๗๘๙	๘๗๗,๘๘๘	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายและวางแผนการขนส่ง	๑๐	เดือน-คน	๘๗,๗๘๙	๘๗๗,๘๘๘	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา	๑๐	คน-เดือน	๘๗,๗๘๙	๘๗๗,๘๘๘	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	๑๐	คน-เดือน	๑๑๘,๓๔๒	๑,๑๘๓,๔๒๔	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๑.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	๑๐	คน-เดือน	๑๑๖,๕๘๒	๑,๑๖๕,๘๒๔	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๒ บุคลากรผู้ช่วย (Main Assistant) และบุคลากรสนับสนุน					
	๑.๒.๑ ผู้ช่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน	๙๐	คน-เดือน	๓๑,๖๗๐	๒,๘๕๐,๓๒๙	
	(๖ คน คนละ ๑๕ เดือน)					
	๑.๒.๒ ผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร	๖๐	คน-เดือน	๓๑,๖๗๐	๑,๙๐๐,๒๑๙	
	(๔ คน คนละ ๑๕ เดือน)					
	๑.๒.๓ ผู้ช่วยงานด้านผังเมือง	๖๐	คน-เดือน	๓๓,๑๙๖	๑,๙๙๑,๗๗๔	
	(๔ คน คนละ ๑๕ เดือน)					
	๑.๒.๔ ผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมโยธา	๖๐	คน-เดือน	๓๑,๖๗๐	๑,๙๐๐,๒๑๙	
	(๔ คน คนละ ๑๕ เดือน)					
	๑.๒.๕ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๑๕	คน-เดือน	๑๘,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๑๕ เดือน)					
	๑.๒.๖ เลขานุการโครงการ	๑๕	คน-เดือน	๒๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๑๕ เดือน)					
รวม (๑) ค่าใช้จ่ายบุคลากร					๑๘,๔๒๗,๐๕๗	
๒	๒. ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ					
	ประกอบด้วย					
	๒.๑ ค่าสำรวจข้อมูลภาคสนามพื้นที่ศึกษา (๑๐ พื้นที่ ครอบคลุมถนนพื้นที่ละ ๕ กม. อย่างน้อย รวม ๕๐ กม.)				๑,๓๑๗,๘๐๓	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๑.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๓ คัน ๓ เดือน)	๙	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๒๙๙,๒๕๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕
	๒.๑.๒ ค่าน้ำมัน (๓ คัน ๓ เดือน)	๙	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๔๑,๕๕๓	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่าย ประจำปี ที่เบิกค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๔
	๒.๑.๓ ค่าใช้จ่ายในการประมวลผลข้อมูลสภาพกายภาพถนน	๕๐	กม.	๑,๙๐๐	๙๕,๐๐๐	
	๒.๑.๔ ค่าใช้จ่ายในการประมวลผลสภาพอุปกรณ์จราจร และความปลอดภัย	๕๐	กม.	๖,๑๐๐	๓๐๕,๐๐๐	
	๒.๑.๕ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์สภาพจราจร	๕๐	กม.	๕,๓๐๐	๒๖๕,๐๐๐	
	๒.๑.๖ ค่าใช้จ่ายในการประมวลผลภาพถ่ายพร้อมพิกัดสายทาง	๕๐	กม.	๑,๒๘๐	๖๔,๐๐๐	
	๒.๑.๗ ค่าใช้จ่ายในการเตรียมข้อมูลนำเข้าระบบ iRAP ตาม โครงสร้างมาตรฐานข้อมูลของ iRAP	๕๐	กม.	๓,๘๔๐	๑๙๒,๐๐๐	
	๒.๑.๘ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ และรับรองผลการประเมิน ความปลอดภัยตามมาตรฐาน iRAP	๕๐	กม.	๑,๑๒๐	๕๖,๐๐๐	
	๒.๒ ค่าสำรวจข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) สำหรับ พื้นที่ศึกษา (๑๐ พื้นที่ พื้นที่ละ ๕ แห่ง)				๔๕๑,๔๖๘	
	๒.๒.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๒ คัน ๒ เดือน)	๔	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๑๓๓,๐๐๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๒.๒ ค่าน้ำมัน (๒ คัน ๒ เดือน)	๔	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๑๘,๔๖๘	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่าย ประจำปี ที่เบิกค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๔
	๒.๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจปริมาณรถยนต์ในช่วงเวลาเร่งด่วน	๕๐	แห่ง	๑,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	
	๒.๒.๔ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจปริมาณรถจักรยานยนต์ในช่วงเวลา เร่งด่วน	๕๐	แห่ง	๑,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	
	๒.๒.๕ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจปริมาณคนเดินเท้าในช่วงเวลา เร่งด่วน	๕๐	แห่ง	๑,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	
	๒.๒.๖ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจปริมาณคนข้ามถนนในช่วงเวลา เร่งด่วน	๕๐	แห่ง	๑,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	
	๒.๒.๗ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจปริมาณรถจักรยานในช่วงเวลา เร่งด่วน	๕๐	แห่ง	๑,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	
	๒.๒.๘ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจความเร็วของการจราจรนอก ช่วงเวลาเร่งด่วน	๕๐	แห่ง	๑,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	
	๒.๓ ค่าสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำแบบ สำหรับพื้นที่ศึกษา (๑๐ แห่ง)				๓๕๑,๔๖๘	
	๒.๓.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๒ คัน ๒ เดือน)	๔	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๑๓๓,๐๐๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๓.๒ ค่าน้ำมัน (๒ คัน ๒ เดือน)	๔	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๑๘,๔๖๘	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่าย ประจำปี ที่เบิกค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๔
	๒.๓.๓ ค่าสำรวจภูมิประเทศอย่างละเอียด ภูมิศึกษา (๑๐ แห่ง)	เหมาจ่าย			๒๐๐,๐๐๐	
	๒.๔ ค่าจัดทำแบบแนวคิดถนนสุขภาพดี (Conceptual Design) สำหรับพื้นที่ศึกษา (๑๐ พื้นที่)				๒,๐๐๐,๐๐๐	
	๒.๔.๑ ค่าจัดทำปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน (Conceptual Design) กรณีสานิตติตั้งอุปกรณ์ - แผนระยะเร่งด่วน	๑๐	พื้นที่	๑๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	-.....
	๒.๔.๒ ค่าจัดทำปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน (Conceptual Design) กรณีสานิตติปรับปรุงกายภาพ - แผนระยะกลาง	๑๐	พื้นที่	๑๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	-.....
	๒.๕ ค่าสำรวจอิทธิพลประเมินระดับดาว (Rating) ๕๐๐ กม.				๑,๔๑๔,๔๐๔	
	๒.๕.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๓ คัน ๔ เดือน)	๑๒	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๓๙๙,๐๐๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๕.๒ ค่าน้ำมัน (๓ คัน ๔ เดือน)	๑๒	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๕๕,๔๐๔	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่าย ประจำปี ที่เบิกค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๔
	๒.๕.๓ ค่าใช้จ่ายในการประมวลผลข้อมูลสภาพกายภาพถนน	๕๐๐	กม.	๓๒๐	๑๖๐,๐๐๐	
	๒.๕.๔ ค่าใช้จ่ายในการประมวลผลสภาพอุปกรณ์จราจร และความปลอดภัย	๕๐๐	กม.	๙๖๐	๔๘๐,๐๐๐	
	๒.๕.๕ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์สภาพจราจร	๕๐๐	กม.	๖๔๐	๓๒๐,๐๐๐	
	๒.๖ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่				๔๑๒,๗๐๐	
	๒.๖.๑ ค่าบริหารจัดการและศึกษา รวบรวมข้อมูล จัดทำแนวคิด และเนื้อหาทางวิชาการ ในการสัมมนา การปฏิบัติการ และสร้าง การมีส่วนร่วม รวมถึงการกำหนดให้มีการใช้สื่อความรู้เพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจ รวมทั้งสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ให้ สอดคล้องเหมาะสมสำหรับการจัดกิจกรรม และติดต่อ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม	๑	ครั้ง	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายใน ระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๖.๒ ค่าอาหาร (ครั้งละ ๑๐๐ คน+วิทยากรครั้งละ ๕ คน)					

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	- ค่าอาหารไม่ครบมื้อ เอกชน จำนวน ๓ วัน (๕๐๐ บาทต่อวัน X ๕๓ วัน = ๑๕๐๐ บาท)	๑๐๕	คน	๑,๕๐๐	๑๕๗,๕๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เอกชน จำนวน ๖ มื้อ (ครั้งละ ๖ มื้อ X ๕๐ บาท = ๓๐๐ บาท)	๑๐๕	คน	๓๐๐	๓๑,๕๐๐	
	๒.๖.๓ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์ (ครั้งละ ๙,๗๐๐)	๑	ครั้ง	๙,๗๐๐	๙,๗๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๖.๔ ค่าจัดทำเอกสารสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (ครั้งละ ๑๐๐ ชุด)	๑๐๐	ชุด	๗๐	๗,๐๐๐	
	๒.๖.๕ ค่าบันทึกภาพนิ่ง ตลอดงาน (ครั้งละ ๑ คนๆ ละ ๓ วัน)	๓	วัน	๑๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	
	๒.๖.๖ ค่าบันทึกภาพวิดีโอกิจกรรมตลอดงาน (ครั้งละ ๑ คนๆ ละ ๓ วัน)	๓	วัน	๒๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	
	๒.๖.๗ ค่าบุคลากรในการบริหารจัดการกิจกรรม ควบคุมการดำเนินกิจกรรมตลอดงาน (ครั้งละ ๔ คน X คนละ ๓,๐๐๐)	๔	คน	๓,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	
	๒.๖.๘ ค่าบุคลากรอำนวยความสะดวกในการจัดงาน เช่น ต้อนรับ ลงทะเบียน แจกอาหาร จัดหาที่นั่ง ฯลฯ ให้เป็นที่เรียบร้อยตลอดเวลาจัดงาน ระยะเวลา ๓ วัน วันละ ๕๐๐ บาท (ครั้งละ ๑๐ คน)	๑๐	คน	๑,๕๐๐	๑๕,๐๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๗ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการระดมความคิดในพื้นที่ (๒ ครั้ง)				๒๖๔,๐๐๐	
	๒.๗.๑ ค่าอาหาร (ครึ่งละ ๑๐๐ คน+ที่ปรึกษาครึ่งละ ๑๐ คน รวม ๑๑๐ คนต่อครั้ง)					กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	- ค่าอาหารไม่ครบมื้อ เอกชน จำนวน ๒ วัน (๕๐๐ บาทต่อวัน X ๒ วัน = ๑๐๐๐ บาท)	๒๒๐	คน	๑,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เอกชน จำนวน ๔ มื้อ (ครึ่งละ ๔ มื้อX๕๐ บาท= ๒๐๐ บาท)	๒๒๐	คน	๒๐๐	๔๔,๐๐๐	
	๒.๘ ค่าเอกสาร รายงาน และวีดิทัศน์				๓๒๙,๔๐๐	
	๒.๘.๑ รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)	๑๐	เล่ม	๕๐๐	๕,๐๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๘.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๘.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๘.๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๘.๕ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report III)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๘.๖ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๘.๗ ร่างแนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Streets Design Guideline)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๘.๘ ร่างแบบแนวคิดถนนสุขภาพดี (Conceptual Guideline)	๑๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๘.๙ รายงานฉบับสมบูรณ์	๑๐	เล่ม	๒,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายใน ระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	(Final Report)					
	๒.๘.๑๐ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร	๒๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	
	(Executive Summary Report)					
	๒.๘.๑๑ แนวทางการออกแบบถนนสุขภาพดี (Healthy Streets Design Guideline)	๖๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	
	๒.๘.๑๒ แบบแนวคิดถนนสุขภาพดี (Conceptual Design)	๒๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการ จัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
	๒.๘.๑๓ อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (External Hard disk) หน่วยความจำ ขนาด ๒ TB	๕	ชุด	๑,๘๐๐	๙,๐๐๐	
	๒.๘.๑๔ สื่อวีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ และ ผลลัพธ์ที่ได้ (ไม่น้อยกว่า ๕ นาที)	๑	ชุด	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตรา ค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๘.๑๕ ไปสเตอร์การจัดการความรู้ ลักษณะ ๔ สี ขนาด A๐ พร้อมสำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	๒	ชุด	๕๐๐	๑,๐๐๐	-.....
	๒.๘.๑๖ เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์ในเอกสารประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ ๔ สี A๓ พับครึ่งเป็น A๔ พิมพ์ ๒ หน้า	๑๐๐	ชุด	๑๔๐	๑๔,๐๐๐	-.....
	๒.๘.๑๗ บอร์ดนิทรรศการ (ไวท์บอร์ด)	๔	ชุด	๗๖๐๐	๓๐,๔๐๐	-.....
	๒.๙ ค่าจัดงานแสดงผลงานโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง)				๗๗,๓๐๐	
	- ค่าอาหารไม่ครบมือ เอกชน จำนวน ๑ วัน (๕๐๐ บาทต่อวัน X ๑ วัน = ๕๐๐ บาท)	๑๐๕	คน	๕๐๐	๕๒,๕๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตรา ค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เอกชน จำนวน ๑ มื้อ (ครึ่งละ ๑ มื้อX๕๐ บาท= ๕๐ บาท)	๑๐๕	คน	๕๐	๕,๒๕๐	
	๒.๙.๑ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์ (ครึ่งละ ๙,๗๐๐)	๑	ครั้ง	๙,๗๐๐	๙,๗๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายใน ระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๙.๒ ค่าจัดทำเอกสารสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (ครึ่งละ ๑๐๐ ชุด)	๑๐๕	ชุด	๗๐	๗,๓๕๐	
	๒.๙.๓ ค่าบุคลากรอำนวยความสะดวกในการจัดงาน เช่น ต้อนรับ ลงทะเบียน แจกอาหาร จัดหาที่นั่ง ฯลฯ ให้เป็นที่ เรียบร้อยตลอดเวลาจัดงาน ระยะเวลา ๑ วัน วันละ ๕๐๐ บาท (ครึ่งละ ๕ คน)	๕	คน	๕๐๐	๒,๕๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๑๐ ค่าติดต่อดำเนินงาน	๑๕	เดือน	๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
รวม (๒) ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ					๖,๖๗๘,๕๔๓	
รวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)					๒๕,๑๐๕,๖๐๐	
(ยี่สิบห้าล้านบาทหนึ่งแสนห้าพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสตางค์)						
คิดเป็นเงิน					๒๕,๐๐๐,๐๐๐	
(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)						

หมายเหตุ ทั้งนี้ แต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายได้ แต่รวมแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ