

๑. หลักการและเหตุผล

จากการประชุมนานาชาติรัฐมนตรีด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ (The 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety) ณ กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งมีนาย อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และผู้แทนจากประเทศไทยเข้าร่วมการประชุมในฐานะประเทศสมาชิกสหประชาชาติ (UN) โดยประเทศไทยได้สนับสนุนต่อปฏิญญากรุงสตอกโฮล์ม ว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน (Stockholm Declaration) ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดความสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกภายในปี ๒๐๓๐ ให้ลดลงร้อยละ ๕๐ จากปี ๒๐๒๐

สาระสำคัญของปฏิญญาสตอกโฮล์ม ด้านความปลอดภัยทางถนน ได้ระบุถึงการให้ประเทศสมาชิกดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตามกรอบ Sustainable Development Goal (SDGs) ข้อ ๓.๖ เพื่อลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยส่งเสริมให้นำเทคโนโลยีมาผนวกเข้ากับการพัฒนาทุกระยะของการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยทางถนน ตั้งแต่การป้องกัน จนถึงการดูแลหลังเกิดเหตุ รวมถึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการผนวกมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการสร้างและบำรุงรักษาถนน อีกทั้งได้ขอความร่วมมือให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญในการกำกับติดตามและรายงานผลความก้าวหน้าในการดำเนินงานโดยยึดกรอบ ๑๒ ตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ global targets and indicators) ที่จัดทำโดยองค์การอนามัยโลก (WHO) เป็นแนวทางการดำเนินงานในแต่ละประเทศ

ตัวชี้วัดที่ ๓ และ ๔ จาก ๑๒ ตัวชี้วัดดังกล่าว ได้ระบุค่าเป้าหมายว่า ร้อยละ ๗๕ ของการเดินทางที่เกิดขึ้นในปัจจุบันจะต้องอยู่บนถนนที่มีระดับความปลอดภัยถนนที่อย่างน้อย ๓ ดาว และถนนที่ก่อสร้างใหม่ควรผ่านเกณฑ์การประเมินตั้งแต่ ๓ ดาว สำหรับผู้ใช้ทางทุกประเภท (รถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และรถจักรยาน) ตามเกณฑ์การประเมินที่เป็นมาตรฐานระดับสากล

การให้คะแนนแบบดาว หรือ Star Rating เป็นหนึ่งใน Road Safety System ซึ่งเป็นแนวทางเชิงป้องกัน (Proactive approach) โดยมีพื้นฐานแนวคิดว่าอุบัติเหตุจราจรเป็นสิ่งที่ป้องกันได้ การออกแบบถนนที่ปลอดภัยจะช่วยผู้ใช้ทางในการขับขี่และลดอันตรายจากความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น การให้คะแนนแบบดาวเป็นหนึ่งในวิธีที่สามารถใช้เป็นมาตรวัดระดับความปลอดภัยทางถนน โดยพิจารณาจากมิติของกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้า ถนนที่ได้ ๕ ดาวจัดเป็นถนนที่มีความปลอดภัยสูงสุด และถนนที่ได้ ๑ ดาวจะเป็นถนนที่มีความปลอดภัยต่ำสุด ซึ่งมาตรฐานและค่าเป้าหมายของถนนที่ปลอดภัยที่นานาชาติยอมรับควรอยู่ที่ตั้งแต่ ๓ ดาวขึ้นไป

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบด้านบริหารจัดการจราจร และกำหนดกลยุทธ์ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชนในกรุงเทพมหานคร ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ซึ่งได้มีการประเมินระดับความปลอดภัยโครงข่ายสายหลัก ๕๐๐ กิโลเมตร ถนนนาร่องใน ๕๐ เขต และถนนกรณีศึกษาอีก ๕๐ กิโลเมตร ซึ่งทำให้กรุงเทพมหานครมีข้อมูล Baseline ที่สำคัญในการกำหนดทิศทาง และเป้าหมายด้านความปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ส่งผลให้

กรุงเทพมหานคร ได้รับรางวัลหน่วยงานที่มีผลงานในการแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนน (Best Performing Road Authority Eliminating High-Risk Roads) ในงาน iRAP Innovation ๒๐๒๓

แต่ทั้งนี้โครงข่ายถนนที่มีความสำคัญและควรได้รับการประเมินอีก ๓๐๐ กิโลเมตร เพื่อให้ครอบคลุมกับปริมาณการเดินทาง ๗๕ เปอร์เซ็นต์ ของทั้งประเทศตามรายงานของแผนงานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับองค์การอนามัยโลก

นอกจากนี้ การประยุกต์ใช้งานการประเมินระดับดาวตามมาตรฐาน iRAP หากนำไปใช้กับพื้นที่ที่มีกลุ่มเปราะบาง (คนเดิน จักรยาน จักรยานยนต์) จะช่วยก่อให้เกิดผลประโยชน์ได้อย่างมหาศาล เช่น การนำไปปรับปรุงพื้นที่ชุมชน หรือพื้นที่บริเวณรอบโรงเรียน ซึ่งเป็นจุดศูนย์รวมของประชากร และเยาวชน

iRAP เป็นหนึ่งในเครื่องมือ ที่ใช้ในการประเมิน จัดการ และสื่อสารถึงความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนน ต่อผู้ใช้ทางที่เปราะบางที่จะต้องเผชิญในการเดินทางในแหล่งชุมชน/โรงเรียน โดยการสร้างความร่วมมือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของชาวบ้าน นักเรียน ทั้งตัวโรงเรียน ชุมชนรอบโรงเรียน หน่วยงานเจ้าของถนน และหน่วยงานควบคุมการใช้กฎหมายบนท้องถนน รวมถึงหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากฝั่งรัฐบาล และเอกชน

กระบวนการการให้คะแนนดาวสำหรับชุมชน/โรงเรียน นอกจากการประเมินถนนเพื่อให้ทราบระดับความปลอดภัยแล้ว ยังเป็นการสร้างการตื่นตัวให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้อง ทั้งชาวบ้าน หัวหน้าชุมชน คุณครู นักเรียน และผู้ปกครอง เพื่อให้ทราบถึงความเสี่ยงที่อยู่บนถนนรอบ ๆ ชุมชน/โรงเรียน ซึ่งจะทำให้กลุ่มบุคคลดังกล่าวได้รับความรู้ และเข้าใจในปรากฏการณ์ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นบนท้องถนน เพื่อร่วมกันหาแนวทางพัฒนาถนนรอบ ๆ ชุมชน/โรงเรียน ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น สำนักการจราจรและขนส่งจึงได้จัดทำโครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล โดยอาศัยกระบวนการให้ดาวสำหรับโรงเรียน (Star Rating for Schools) มาประยุกต์ใช้ เพื่อต่อยอดความสำเร็จในการปรับปรุงความปลอดภัยโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานครตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) และเป็นการตอบสนององค์การอนามัยโลก (WHO) ในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร “เดินทางดี ปลอดภัยดี” และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ระยะที่ ๒ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ประเมินความปลอดภัยถนนบริเวณชุมชน และโรงเรียน ตามกระบวนการของ Star Rating for School (SR๔S) และจัดทำแผนการปรับปรุงถนน ๓ ดาว

๒.๒ เพื่อจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) สำหรับปรับปรุงความปลอดภัยถนนในพื้นที่ชุมชน/โรงเรียนต้นแบบ ตามแนวทางของ Star Rating for School (SR๔S)

๒.๓ เพื่อจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัยสำหรับกลุ่มเปราะบางในบริเวณชุมชน และรอบโรงเรียนตามมาตรฐานสากล เช่น การประเมินระดับดาว iRAP

๓.เป้าหมาย

จัดทำต้นแบบถนนปลอดภัยบริเวณรอบโรงเรียน และชุมชน ที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยประยุกต์ใช้มาตรฐานการประเมินระดับดาวบริเวณโรงเรียน (Star Rating for School)

๔.ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่ ซึ่งสนับสนุนนโยบายและแผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

๔.๑ แผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ของสำนักการจราจรและขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนา ที่ ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม Super OKRs : กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย ตัววัดผลหลัก ๒๑๑๐๕ ระยะทางถนนนำร่องที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อจัดทำแบบ แนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ตามผลการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ค่าเป้าหมาย ๕๐ กิโลเมตร

๔.๒ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๓ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ๑. การใช้มาตรฐาน iRAP ในการกำกับปรับปรุงถนนในการตอบสนองต่อผู้ใช้ถนนกลุ่มต่าง ๆ (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๗๐ ๓ ดาว)

๔.๓ นโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๒๒๗ ลดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รูปแบบโครงการเป็นโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/เขต โรงเรียน ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล

๕.ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วแต่กรณี

๖.แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณปี ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล และจัดทำโครงการ	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ	↔											
๓. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	↔											
๔. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	↔											
๕. ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	↔↔											
๖. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง		↔↔										
๗. ลงนามสัญญาจ้าง			↔↔									
๘. ดำเนินโครงการต้นแบบถนนปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล			←————→									
๙. ตรวจสอบพัสดุในการจ้าง												↔↔
๑๐. รวบรวมเอกสารและเบิกจ่ายเงิน												↔↔

๗.งบประมาณ

ชื่อโครงการ โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน ด้วยมาตรฐานสากล

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	งบประมาณปี ๒๕๗๐		
๑. ศึกษา ทบทวน ตรวจสอบและประเมินความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน	๒ เดือน		หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และ แนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี กองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓
๒. ศึกษาทบทวน มาตรการความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน	๒ เดือน		
๓. ศึกษา ทบทวน แผนการปรับปรุงความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียนของกรุงเทพมหานคร	๑ เดือน		
๔. ศึกษา ทบทวนและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๑ เดือน		
๕. ศึกษา ทบทวนและวิเคราะห์ลำดับความสำคัญของพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน	๑ เดือน		
๖. ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทางถนน จำนวน ๒ รุ่น มีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๖๐ คน ระยะเวลา ๒ วัน	๑ เดือน		
๗. คัดเลือกชุมชน/โรงเรียนนำร่องในการประเมินความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ในพื้นที่ ๕๐ เขต รวมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชุมชน/โรงเรียน	๒ เดือน		
๘. การสำรวจและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับการประเมินความปลอดภัยของถนนในบริเวณรอบชุมชน/โรงเรียนนำร่อง (๓๐ ชุมชน/โรงเรียน)	๓ เดือน		
๙. การประเมินสภาพถนนและการลงรหัสเพื่อประเมินความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลของถนนในบริเวณรอบชุมชน/โรงเรียนนำร่อง (๓๐ ชุมชน/โรงเรียน)	๒ เดือน		
๑๐. การตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลระดับความปลอดภัยของถนนบริเวณรอบชุมชน/โรงเรียนนำร่อง (๓๐ ชุมชน/โรงเรียน)	๒ เดือน		
๑๑. งานจัดทำแผนถนนติดดาวความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ถนนบริเวณรอบชุมชน/โรงเรียนนำร่อง (๓๐ ชุมชน/โรงเรียน)	๓ เดือน		

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	งบประมาณปี ๒๕๗๐		
๑๒. คัดเลือกโรงเรียนสำหรับใช้เป็นกรณีศึกษา กลุ่มเขตละ ๑ ชุมชน/โรงเรียน รวม ๖ ชุมชน/โรงเรียน	๑ เดือน		
๑๓. งานสำรวจพื้นที่และจัดทำแบบปรับปรุงความปลอดภัยถนนกรณีศึกษา (๖ ชุมชน/โรงเรียน) เพื่อยกระดับความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	๒ เดือน		หลักเกณฑ์ อัตรา ค่าใช้จ่าย และ แนวทางการ พิจารณา งบประมาณ รายจ่ายประจำปี กองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓
๑๔. สำรวจและจัดทำแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) ปรับปรุงความปลอดภัยถนน บริเวณรอบชุมชน/โรงเรียนต้นแบบ (๖ ชุมชน/โรงเรียน)	๒ เดือน		
๑๕. จัดงานแสดงผลงานโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง	๑ เดือน		
๑๖. จัดทำรายงานและประเมินผล	๑ เดือน		
คิดเป็นงบประมาณทั้งสิ้น	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
รวมงบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงการจราจร งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่าย โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

ทั้งนี้การดำเนินการโครงการดังกล่าว สามารถถ่วงเฉลี่ยแต่ละรายการได้ แต่ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. หน่วยงานขาดความเข้าใจ ด้านการประเมินความปลอดภัย จากสภาพกายภาพถนนและ สภาพแวดล้อม รวมถึงการจัดการความปลอดภัย เพื่อลด ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ	๕	๕	สูงมาก	ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๒. ขาดการสนับสนุนในการใช้ค่าคะแนนความเสี่ยงในการพิจารณาเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน ด้วยข้อมูลเชิงประจักษ์ ที่มีผลการวิจัยรองรับ ซึ่งอาจจะทำให้การแก้ไขขาดประสิทธิภาพในการลดอัตราการเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนถนน	๓	๕	สูง	วางกรอบแนวทางการใช้ค่าคะแนนความเสี่ยงในการแก้ไขปัญหา เพื่อให้เห็นถึงผลลัพธ์หลังการดำเนินการ
๓. การแก้ไขอุบัติเหตุไม่เป็นไปตามเป้าหมาย หรือตัวชี้วัดที่กำหนด	๕	๓	สูง	นำเสนอตัวชี้วัดที่สามารถใช้เป็นตัวแทนเพื่อบ่งบอกถึงความสำเร็จในการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุประเภทต่างๆ ซึ่งมีส่วนโดยตรงในการลดอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ มีความรู้ความเข้าใจเกณฑ์การประเมินระดับความเสี่ยงของถนนในกรุงเทพมหานครที่ถูกต้อง สามารถเข้าใจได้ง่าย และสอดคล้องกับนานาชาติ

๙.๒ สามารถเห็นภาพรวมความเสี่ยงของถนนบริเวณรอบโรงเรียนบนโครงข่ายทางที่รับผิดชอบ เพื่อเป็นข้อมูลฐาน (Baseline data) ในการเสนอแนวทางเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนบริเวณรอบโรงเรียน

๙.๓ ทราบถึงมาตรการในการลดความเสี่ยงของการชนบนช่วงทางที่ไม่ปลอดภัย ที่เป็นมาตรการเชิงประจักษ์ (Evidence based) จากงานวิจัยที่ได้รับการยอมรับและมีความน่าเชื่อถือ

๙.๔ ส่งเสริมให้เกิดการออกแบบมาตรฐานถนนที่คำนึงถึงผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม ไม่จำกัดเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถยนต์เท่านั้น

๑๐.การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. มีผลการประเมินระดับความปลอดภัย และแผนยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ๓ ดาว บนถนนบริเวณรอบชุมชน/โรงเรียนนำร่องใน ๕๐ เขต	๓๐ ชุมชน/โรงเรียน	ผลผลิต	ใช้โปรแกรมการประเมินตามมาตรฐานของ Sr๔S	ระหว่างเดือนมีนาคม ๒๕๗๐ ถึง พฤษภาคม ๒๕๗๐
๒. มีแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) สำหรับปรับปรุงความปลอดภัยถนนกรณีศึกษา	๖ ชุมชน/โรงเรียน	ผลลัพธ์	การประเมินแบบปรับปรุงความปลอดภัยเครื่องมือที่ใช้ในการประเมินตามมาตรฐานสากล	ระหว่างเดือนกรกฎาคม ๒๕๗๐ ถึง กันยายน ๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง จะจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการ รายงานให้หัวหน้าหน่วยงานรับทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ใช้วิธีการศึกษาเชิงสำรวจ (Survey Study) เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูลคือ แบบสอบถาม (Questionnaire) ซึ่งมี ๒ ส่วน ประกอบด้วยข้อคำถามทั้งหมด ๒ ส่วน ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม และส่วนที่ ๒ ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นางเครือฟ้า บุญทอง)
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสิทธิพร สมคิดสรพ์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

ผลผลิตโครงการจราจร

ประเภทงบรายจ่ายอื่น

รายการค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

แบบ ง.๒๐๒
วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วันทำการ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ก.ย.	งวดที่ ๑				งวดที่ ๒				งวดที่ ๓				หมายเหตุ
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
แผนการปฏิบัติงาน														
- จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง														
- จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ														
- จัดทำและเห็นชอบราคากลาง														
- จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์														
- เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)														
- ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล														
- รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง														
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์														
- ขออนุมัติเงินจัดสรร														
- ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา														
- ตรวจรับพัสดุ/รายงานการตรวจรับ														
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ (หน่วย : บาท)					๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	๑,๖๖๖,๖๖๖	
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)														๑๐,๐๐๐,๐๐๐

ลงชื่อ (นายสาธิต วัฒนกุล) ผู้จัดทำ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ (นางสาวอรุณพร บ่อสุวรรณ) ผู้รับรอง

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานการจราจรและขนส่ง
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

รายละเอียดการของงบประมาณ
ประเภทงบดำเนินงาน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

แบบ ง. ๑๐๗

หน่วยรับงบประมาณ สำนักงานการจราจรและขนส่ง ส่วนราชการ กองนโยบายและแผนงาน

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง
แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ
ผลิตโครงการขยายการจราจร

ประเภทรายจ่าย/รายการ/รายการผูกพัน (๑)	รายจ่ายจริงปีก่อน (๒)	งบประมาณ ปีปัจจุบัน (๓)	งบประมาณ ที่ขอตั้ง (๔)	เหตุผลและที่มาของงบประมาณที่ขอตั้ง (๕)	หมายเหตุ
งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำ ต้นแบบถนนปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/เขตโรงเรียน ตาม มาตรฐานความปลอดภัยสากล	-	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ประเทศไทยได้เข้าร่วมและสนับสนุน ปฏิญญากรุงสตอกโฮล์ม (Stockholm Declaration) ซึ่งมีเป้าหมายระดับโลกในการ ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลง ๕๐% ภายในปี ๒๐๓๐ (จากปี ๒๐๒๐) โดยให้ประเทศสมาชิกดำเนินการตาม SDG ๓.๖ และใช้เทคโนโลยี รวมถึงมาตรฐานความปลอดภัยในการสร้างถนน ปฏิญญากำหนดให้ใช้ ๑๒ ตัวชี้วัดของ WHO เป็นแนวทาง โดยมีเป้าหมายสำคัญคือ ๗๕% ของการเดินทางต้องอยู่บนถนนที่ได้ มาตรฐานความปลอดภัยอย่างน้อย ๓ ดาว (Star Rating) ซึ่งเป็น มาตรฐานวัดความปลอดภัยเชิงป้องกันตามหลักสากล สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.) ได้ดำเนิน โครงการ iRAP (มาตรฐานนานาชาติ) ในปี ๒๕๖๖ เพื่อประเมินและ วิเคราะห์ความปลอดภัยโครงข่ายถนนหลักกว่า ๕๐๐ กิโลเมตร ทำให้ สจส. ได้รับรางวัลด้านการแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนน เพื่อต่อยอดความสำเร็จและสอดคล้องกับนโยบาย "เส้นทางที่ ปลอดภัยดี" สจส. จึงจัดทำ โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและ จัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย โดยประยุกต์ใช้ กระบวนการให้ดาว สำหรับโรงเรียน (Star Rating for Schools) เพื่อปรับปรุงความ ปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มเปราะบาง (ชุมชน/โรงเรียน) และสร้างความ ตื่นตัวแก่ผู้เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันพัฒนาถนนให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น ตาม มติคณะรัฐมนตรีที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ อนุมัติไว้ที่ ๒	
รวม	-	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		
รวมทั้งสิ้น					
ประมาณการปีงบประมาณต่อไป (๖)					
ประมาณการปีงบประมาณ ๒ ปีข้างหน้า (๗)					
ประมาณการปีงบประมาณ ๓ ปีข้างหน้า (๘)					

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
๑	๑. ค่าใช้จ่ายบุคลากร					หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง สิงหาคม ๒๕๖๗
	๑.๑ บุคลากรหลัก					
	๑.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (จำนวน ๑ คน)	๖	คน-เดือน	๑๗๓,๖๐๖	๑,๐๔๑,๖๓๖	
	ป.เอก ๑๖ ปีขึ้นไป					
	๑.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	๘	คน-เดือน	๘๗,๗๘๘	๗๐๒,๓๐๔	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ ปี					
	๑.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน	๘	คน-เดือน	๘๗,๗๘๘	๗๐๒,๓๐๔	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ ปี					
	๑.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร	๘	คน-เดือน	๘๗,๗๘๘	๗๐๒,๓๐๔	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ ปี					
	๑.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลภาคสนาม	๘	คน-เดือน	๘๗,๗๘๘	๗๐๒,๓๐๔	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ ปี					

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๑.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	๘	คน-เดือน	๑๑๘,๓๔๒	๙๔๖,๗๓๖	
	๑.๒ บุคลากรผู้ช่วย (Main Assistant) และบุคลากรสนับสนุน (Supporting Staff)					
	๑.๒.๑ ผู้ช่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนน	๓๖	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง สิงหาคม ๒๕๖๗
	(๔ คน คนละ ๙ เดือน) ป.ตรีตั้งแต่ ๑ ปี					
	๑.๒.๒ ผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมขนส่งและการจราจร	๓๖	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	
	(๔ คน คนละ ๙ เดือน) ป.ตรีตั้งแต่ ๑ ปี					
	๑.๒.๓ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๙	คน-เดือน	๑๘,๐๐๐	๑๖๒,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน) ป.ตรีตั้งแต่ ๑ ปี					
	๑.๒.๔ เลขานุการโครงการ	๙	คน-เดือน	๒๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน) ป.ตรีตั้งแต่ ๑ ปี					
รวม (๑) ค่าใช้จ่ายบุคลากร					๗,๒๙๙,๕๘๘	
๒	๒. ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ					
	ประกอบด้วย					
	๒.๒ ค่าสำรวจข้อมูลภาคสนามถนนนำร่อง (๓๐ โรงเรียน)					
	๒.๒.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๓ คัน ๓ เดือน)	๙	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๒๙๙,๒๕๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕
	๒.๒.๒ ค่าน้ำมัน (๓ คัน ๓ เดือน)	๙	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๔๑,๕๕๓	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการ พิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่เบิก ค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่า สาธารณูปโภค ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๔
	๒.๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการประมวลผลข้อมูลสภาพกายภาพถนน	๓๐	โรงเรียน	๑,๙๐๐	๕๗,๐๐๐	
	๒.๒.๔ ค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์สภาพจราจร	๓๐	โรงเรียน	๕,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	
	๒.๓ ค่าสำรวจข้อมูลภาคสนาม โรงเรียนกรณีศึกษา (๖ โรงเรียน)					
	๒.๓.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๒ คัน ๑ เดือน)	๒	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๖๖,๕๐๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๓.๒ คำน้ำมัน (๒ คัน ๑ เดือน)	๒	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๘,๒๓๔	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการ พิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่เบิก ค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่า สาธารณูปโภค ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง จันวาคม ๒๕๖๔
	๒.๔ คำสำรวจข้อมูลสนับสนุน (Supporting Data) สำหรับถนนนำร่อง และ ถนนกรณีศึกษา					
	๒.๔.๑ ค่าเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล พร้อมพนักงานขับรถ (๒ คัน ๒ เดือน)	๔	คัน-เดือน	๓๓,๒๕๐	๑๓๓,๐๐๐	หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕
	๒.๔.๒ คำน้ำมัน (๒ คัน ๒ เดือน)	๔	คัน-เดือน	๔,๖๑๗	๑๘,๔๖๘	หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการ พิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ที่เบิก ค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่า สาธารณูปโภค ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง จันวาคม ๒๕๖๔

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๕ ค่าสำรวจพื้นที่เพื่อจัดทำแบบ สำหรับกรณีศึกษา (๖ โรงเรียน)					
	๒.๕.๑ ค่าสำรวจภูมิประเทศอย่างละเอียด กรณีศึกษา (๖ โรงเรียน)	๖	รร	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐	
	๒.๖ ค่าจัดทำแบบปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน (Conceptual Design) สำหรับกรณีศึกษา (๖ โรงเรียน)					
	๒.๖.๑ ค่าจัดทำปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน (Conceptual Design) กรณีงานติดตั้งอุปกรณ์ - แผนระยะเร่งด่วน	๖	รร	๑๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	
	๒.๖.๒ ค่าจัดทำปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน (Conceptual Design) กรณีงานปรับปรุงกายภาพ - แผนระยะกลาง	๖	รร	๑๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	
	๒.๗ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ (จำนวน ๒ ครั้ง)					
	๒.๗.๑ ค่าอาหาร (ครั้งละ ๖๐ คน+วิทยากรครั้งละ ๕ คน)					
	"- ค่าอาหารไม่ครบมือ เอกชน จำนวน ๒ วัน (๕๐๐ บาทต่อวัน X ๒ วัน = ๑๐๐๐ บาท)"	๑๓๐	คน	๑,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	"- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เอกชน จำนวน ๔ มื้อ (ครั้งละ ๔ มื้อX๕๐ บาท= ๒๐๐ บาท)"	๑๓๐	คน	๒๐๐	๒๖,๐๐๐	
	๒.๗.๒ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์ (ครั้งละ ๙,๗๐๐)	๒	ครั้ง	๙,๗๐๐	๑๙,๔๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๗.๓ ค่าจัดทำเอกสารสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (ครั้งละ ๖๐ ชุด)	๑๒๐	ชุด	๗๐	๘,๔๐๐	
	๒.๗.๔ ค่าบุคลากรอำนวยความสะดวกในการจัดงาน เช่น ต้อนรับ ลงทะเบียน แจกอาหาร จัดหาที่นั่ง ฯลฯ ให้เป็นที่เรียบร้อยตลอดเวลาจัดงาน ระยะเวลา ๒ วัน วันละ ๕๐๐ บาท (ครั้งละ ๑๐ คน)	๒๐	คน	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	
	๒.๘ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการระดมความคิดเห็น (๖ กลุ่ม)					
	๒.๘.๑ ค่าอาหาร (กลุ่มละ ๑๕ คน+ที่ปรึกษา ๕ คน รวม ๒๐ คนต่อกลุ่ม)					

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	- ค่าอาหารไม่ครบมือ เอกชน จำนวน ๖ กลุ่ม (๕๐๐ บาทต่อวัน X ๖ กลุ่ม = ๓๐๐๐ บาท)	๒๐	คน	๓,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เอกชน จำนวน ๖ กลุ่ม (๕๐ บาทต่อวัน X ๖ กลุ่ม = ๓๐๐ บาท)	๒๐	คน	๓๐๐	๖,๐๐๐	
	๒.๙ ค่าจัดงานแถลงผลงานโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง)					
	- ค่าอาหารไม่ครบมือ เอกชน จำนวน ๑ วัน (๕๐๐ บาทต่อวัน X ๑ วัน = ๕๐๐ บาท)	๑๐๕	คน	๕๐๐	๕๒,๕๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เอกชน จำนวน ๑ มื้อ (ครึ่งละ ๑ มื้อ X ๕๐ บาท = ๕๐ บาท)	๑๐๕	คน	๕๐	๕,๒๕๐	
	๒.๙.๑ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์ (ครึ่งละ ๙,๗๐๐)	๑	ครั้ง	๙,๗๐๐	๙,๗๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๙.๒ ค่าจัดทำเอกสารสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (ครึ่งละ ๑๐๐ ชุด)	๑๐๐	ชุด	๗๐	๗,๐๐๐	
	๒.๙.๓ ค่าบุคลากรอำนวยความสะดวกในการจัดงาน เช่น ต้อนรับ ลงทะเบียน แจกอาหาร จัดหาที่นั่ง ฯลฯ ให้เป็นที่เรียบร้อยตลอดเวลาจัดงาน ระยะเวลา ๑ วัน วันละ ๕๐๐ บาท (ครึ่งละ ๕ คน)	๕	คน	๕๐๐	๒,๕๐๐	

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๑๐ ค่าเอกสาร รายงาน และวิธีทัศน์					
	๒.๑๐.๑ รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายใน ระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๑๐.๔ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report III)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๑๐.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๑๐.๖ ร่างแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	
	๒.๑๐.๗ แบบปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน (Conceptual Design) รูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์					เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการ จัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
	๒.๑๐.๑๐ อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (External Hard disk) หน่วยความจำ ขนาด ๒ TB	๕	ชุด	๒,๔๒๕	๑๒,๑๒๕	
	๒.๑๐.๑๑ โปสเตอร์การจัดการความรู้ ลักษณะ ๔ สี ขนาด A๐ พร้อมสำเนา เอกสารอิเล็กทรอนิกส์	๒	ชุด	๕๐๐	๑,๐๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตรา ค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	๒.๑๐.๑๒ บอร์ดนิทรรศการ (ไว้นิลทึบแสง)	๔	ชุด	๗๖๐๐	๓๐,๔๐๐	-.....
	๒.๑๑ ค่าติดต๋อสื่อสาร	๑๘	เดือน	๔,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	-.....

ราคากลาง
โครงการจ้างที่ปรึกษาประเมินและจัดทำต้นแบบถนนปลอดภัย ตามมาตรฐานความปลอดภัยสากล
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
					๒,๗๗๗,๒๘๐	
	รวม (๒) ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ				๑๐,๐๗๖,๘๖๘	
	รวมทั้งสิ้น					
	(สืบล้านเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)				๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
	คิดเป็นเงิน					
	(สืบล้านบาทถ้วน)					

หมายเหตุ ทั้งนี้ แต่ละรายการให้สามารถถ่วงจ่ายได้ แต่รวมแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

ส.นิสา
(นางสาวสุณิสา มณีกระโทก)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง


(นายสาธิต วัฒนกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง