

โครงการ : จ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔
หน่วยงาน : กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ได้เห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามกรอบปฏิญญามอสโก โดยกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการทำงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมและชัดเจนยิ่งขึ้น และมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖ รับทราบข้อเสนอ เชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาล เพื่อให้การแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่อง โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้มอบนโยบายให้จังหวัดดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ อนุมัติแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) โดยเน้นเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ๔ เป้าหมาย ได้แก่ (๑) การสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม (๒) การสร้างมาตรฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (๓) การสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน และ (๔) เสริมสร้างความมั่นคงความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และ ๗ ผนวกยุทธศาสตร์ ๖ นโยบาย นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อ ๔.๔ กำหนดให้ “ป้องกันและแก้ปัญหการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือ ระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ เพื่อป้องกันการรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ”

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการจราจรและขนส่ง การสร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของสำนักการจราจรและขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยทุกวิถีทาง ๑.๒.๖ การส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย และนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติ ปลอดภัยดี : ลดจุดเสี่ยงด้านอาชญากรรม อุบัติเหตุและสาธารณภัย นโยบาย ปลุกฝังจิตสำนึก ส่งเสริม การสร้างระเบียบ กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวดจึงเป็นอีกภารกิจที่หน่วยงานได้ให้ความสำคัญถึงปัญหานี้ เป็นอย่างมาก แม้ว่าจะพยายามศึกษาปรับปรุงกายภาพถนนทางด้านวิศวกรรมจราจรและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุจราจร เช่น การทำเส้นชะลอความเร็วราวป้องกันอันตราย การติดตั้งป้ายเครื่องหมายและ สัญญาณไฟจราจร รวมทั้งการรณรงค์วินัยจราจรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประชาชนมีจิตสำนึก ถึงความปลอดภัยในการเดินทางอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ แต่ก็ยังไม่เห็นผลสัมฤทธิ์อย่างชัดเจนและยั่งยืน จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดกรอบแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว โดยระดมความคิดเห็นและบูรณาการความร่วมมือจากหลายส่วนอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งมีแนวทางการสร้างเสริมวินัยจราจรขึ้นมารองรับ สามารถประสานพร้อมกับได้รับความร่วมมือจากหน่วยงาน

ทั้งภายในและภายนอก ในการระดมกำลังปฏิบัติงาน เป็นองค์กรรวมได้เป็นอย่างดี มุ่งเน้นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นแก่ประชาชนได้อย่างแท้จริง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน

๒.๒ เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการให้มีข้อมูลเพียงพอที่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้เพื่อดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป

๓. เป้าหมาย

จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานครและจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย จากการจราจรและขนส่งทางถนนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงานในสังกัด กรุงเทพมหานคร เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างยั่งยืน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่ ซึ่งสนับสนุนนโยบายและแผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

๔.๑ แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ของสำนักการจราจรและขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนา ที่ ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม Super OKRs : กรุงเทพมหานครมีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เกิดความปลอดภัย ตัววัดผลหลัก ๒๑๑๐๑ อุบัติเหตุทางถนน ลดลงเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๖ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐ และตัววัดผลหลัก ๒๑๑๐๒ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ลดลงเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๖ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๑๕

๔.๒ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

๔.๓ นโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร P๒๒๗ ลดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ รูปแบบโครงการเป็นโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐ – ๒๕๗๔

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วแต่กรณี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณปี ๒๕๖๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล และจัดทำโครงการ	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ	↔											
๓. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	↔											
๔. จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	↔											
๕. ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาดำเนินโครงการ	↔											
๖. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง		↔										
๗. ลงนามสัญญาจ้าง		↔										
๘. ดำเนินโครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร												
๙. ตรวจสอบพัสดุในการจ้าง												↔
๑๐. รวบรวมเอกสารและเบิกจ่ายเงิน												↔

หมายเหตุ : เมื่อโครงการได้รับการจัดสรรงบประมาณ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หน่วยงานต้องดำเนินการปรับแผนปฏิบัติการให้มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย หมายเลข ๑

๗. งบประมาณ

โครงการจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔

รายการ		จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	
๑.๑	ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	๖,๙๒๒,๘๐๐
๑.๒	ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	๓,๕๙๑,๐๐๐
	รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร (๑)	๑๐,๕๑๓,๘๐๐
๒	ค่าใช้จ่ายตรง	
๒.๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารและรายงาน	๒๙๑,๐๐๐
๒.๒	ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม สัมมนา ค่าสำรวจ	๑,๒๐๖,๕๕๐
๒.๓	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็น	๙๐,๐๐๐
	รวมค่าใช้จ่ายโดยตรง (๒)	๑,๕๘๗,๕๕๐
	รวมค่าใช้จ่าย (๑+๒)	๑๒,๑๐๑,๓๕๐
	ราคาสุทธิรวม VAT ๗%	๑๒,๙๔๘,๔๔๔.๕๐
คิดเป็นเงิน ๑๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)		

	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	ความเสี่ยง
๑. หน่วยงานอื่นไม่ให้ความร่วมมือหรือไม่ให้ข้อมูลหรือได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน	๓	๔	สูงมาก	ทำความเข้าใจและประสานงานอย่างใกล้ชิด
๒. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีประสบการณ์ตรงอย่างแท้จริงไม่เข้าร่วมการให้ข้อมูล ทำให้ข้อมูลที่ได้รับไม่สมบูรณ์	๓	๔	สูงมาก	๑. แต่งตั้งคณะทำงานโดยเชิญผู้เชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ ๒. จัดประชุมกลุ่มย่อยทั้งระดับผู้บริหาร และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่
๓. แผนแม่บทอาจจะประกาศใช้ไม่ทันในปีงบประมาณ ๒๕๗๐	๔	๔	สูงมาก	ให้มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนน

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในการนำมาใช้สำหรับวางแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง หรือระยะยาว ทำให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร

๙.๓ กรุงเทพมหานครมีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

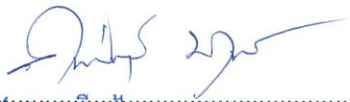
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
กรุงเทพมหานครมีแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี	๑ ฉบับ	ผลผลิต	นับจำนวนแผนปฏิบัติการที่ได้	๑ ปีงบประมาณ
ร้อยละของหน่วยงานภาคีเครือข่ายนำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการไปพัฒนาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น	ร้อยละ ๑๐๐	ผลลัพธ์	$\frac{\text{หน่วยงานถือปฏิบัติ} \times ๑๐๐}{\text{จำนวนหน่วยงานที่ได้รับแผน}}$	๙ เดือนนับจากวันส่งแผนให้แต่ละหน่วยงาน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

มีการจัดทำเอกสารและรายงานตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานจัดส่ง และรายงานผู้บริหารทราบตามลำดับขั้น

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ใช้วิธีการสำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและข้อมูลสถิติการกระทำผิดกฎจราจร เครื่องมือ ที่ใช้ในการเก็บข้อมูลคือ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและข้อมูลใบสั่งจากกองบัญชาการตำรวจนครบาล

ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ

(นางเครือฟ้า บุญดวง)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผน

สำนักงานจราจรและขนส่ง

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนฯ

ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

รายละเอียดการของงบประมาณ
ประเภทงบดำเนินงาน/งบเงินอุดหนุน/งบรายจ่ายอื่น
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

แบบ ง. ๑๐๗

หน่วยรับงบประมาณ สำนักการจราจรและขนส่ง ส่วนราชการ กองนโยบายและแผนงาน

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง
แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ
ผลผลิตโครงการจราจร

ประเภทรายจ่าย/รายการ/รายการผูกพัน (๑)	รายจ่ายจริงปีก่อน (๒)	งบประมาณ ปีปัจจุบัน (๓)	งบประมาณ ที่ขอตั้ง (๔)	เหตุผลและที่มาของงบประมาณที่ขอตั้ง (๕)	หมายเหตุ
งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บท และแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๔	-	-	๑๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	คณะรัฐมนตรีและคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ให้ ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนด ให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน มี เป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตให้ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่ง แสนคนพร้อมทั้งอนุมัติแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) ที่เน้นความ ปลอดภัยในการเดินทาง นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรียังได้แถลง นโยบายให้ทุกภาคส่วนบูรณาการความร่วมมือเพื่อป้องกันและ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดทั้งปี สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงาน หลัก ได้ดำเนินงานสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และนโยบาย "ปลอดภัยดี" ของผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างเมืองปลอดภัยและลดจุดเสี่ยง แต่แม้จะ มีการปรับปรุงกายภาพถนนและรณรงค์วินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง ผลสัมฤทธิ์กลับยังไม่ชัดเจนและยั่งยืน จึงจำเป็นต้องกำหนดกรอบ แนวทางแก้ไขปัญหาใหม่ โดยเน้นการระดมความคิดเห็น บูรณา การความร่วมมือ สร้างเสริมวัฒนธรรม และปฏิบัติงานเชิงรุก ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน อย่างแท้จริง	
รวม	-	-	๑๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐		
รวมทั้งสิ้น					
ประมาณการปีงบประมาณต่อไป (๖)					
ประมาณการปีงบประมาณ ๒ ปีข้างหน้า (๗)					
ประมาณการปีงบประมาณ ๓ ปีข้างหน้า (๘)					

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

ผลผลิตโครงการจราจร

ประเภทงบรายจ่ายอื่น

รายการค่าใช้จ่ายโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

แบบ ง.๒๐๒
วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

งบประมาณ ๑๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วันทำการ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ก.ย.	งวดที่ ๑				งวดที่ ๒				งวดที่ ๓				หมายเหตุ
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
แผนการปฏิบัติงาน														
- จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง														
- จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ														
- จัดทำและเห็นชอบราคากลาง														
- จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์														
- เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)														
- ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล														
- รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง														
- ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์														
- ขออนุมัติเงินจัดสรร														
- ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา														
- ตรวจสอบพัสดุ/รายงานการตรวจรับ														
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ (หน่วย : บาท)					๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)					๑๒,๙๐๐,๐๐๐									

ลงชื่อ (นายสุชาติ วัฒนกุล) ผู้จัดทำ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ (นางสาวพัชรา บุญดวง) ผู้รับรอง
หัวหน้าหน่วยงบประมาณ
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน
สำนักงานการจราจรและขนส่ง
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

ราคากลาง

โครงการจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๗- ๒๕๗๔

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
๑	ค่าใช้จ่ายบุคลากร					
	๑.๑ บุคลากรหลัก					หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑
	๑.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ (จำนวน ๑ คน)	๗	คน-เดือน	๑๔๔,๐๐๐	๑,๐๐๘,๐๐๐	
	ป.เอก ๒๐ ปีขึ้นไป					
	๑.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์	๖	คน-เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๗๑๐,๔๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์นโยบายและ แผน	๗	คน-เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๘๒๘,๘๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมขนส่งและ การจราจร	๖	คน-เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๗๑๐,๔๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารความเสี่ยง	๖	คน-เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๗๑๐,๔๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	๖	เดือน-คน	๗๖,๗๐๐	๔๖๐,๒๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารเชิงกลยุทธ์	๖	คน-เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๗๑๐,๔๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๑๑ - ๑๕ ปี					

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๑.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	๖	คน-เดือน	๑๑๘,๔๐๐	๗๑๐,๔๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.เอก ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผล	๖	คน-เดือน	๗๖,๗๐๐	๔๖๐,๒๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจข้อมูลและวิเคราะห์ทางสถิติ	๘	คน-เดือน	๗๖,๗๐๐	๖๑๓,๖๐๐	
	(จำนวน ๑ คน) ป.โท ๑๑ - ๑๕ ปี					
	๑.๒ บุคลากรสนับสนุน					
	๑.๒.๑ ผู้ช่วยงานด้านการวางแผนยุทธศาสตร์และกลยุทธ์	๑๘	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๕๔๐,๐๐๐	
	(๒ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๒ ผู้ช่วยงานด้านการวิเคราะห์นโยบายและแผน	๑๘	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๕๔๐,๐๐๐	
	(๒ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๓ ผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร	๑๘	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๕๔๐,๐๐๐	
	(๒ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๔ ผู้ช่วยงานด้านการบริหารความเสี่ยง	๙	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๕ ผู้ช่วยงานด้านวิศวกรรมงานทาง	๙	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๖ ผู้ช่วยงานด้านการบริหารเชิงกลยุทธ์	๙	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๑.๒.๗ ผู้ช่วยงานด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	๙	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๘ ผู้ช่วยงานด้านการติดตามและประเมินผล	๙	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๙ ผู้ช่วยงานด้านสำรวจข้อมูลและวิเคราะห์ทางสถิติ	๙	คน-เดือน	๓๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๑๐ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	๑๘	คน-เดือน	๑๒,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐	
	(๒ คน คนละ ๙ เดือน)					
	๑.๒.๑๑ เลขานุการโครงการ	๙	คน-เดือน	๑๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐	
	(๑ คน คนละ ๙ เดือน)					
รวม (๑) ค่าใช้จ่ายบุคลากร					๑๐,๕๑๓,๘๐๐	
๒	๒. ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ					
	ประกอบด้วย					
	๒.๑ ค่าสำรวจรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ	เหมาจ่าย			๑,๐๐๐,๐๐๐	
	๒.๒ ค่าสำรวจรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ				๒๐๖,๕๕๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๒.๑ สัมภาษณ์ผู้บริหาร/ประชุมกลุ่มย่อย ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๕ คน	๔๐	คน	๕๕๐	๒๒,๐๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	๒.๒.๒ ประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อจัดทำร่าง แผนแม่บท ๑ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน	๓๕	คน	๕๕๐	๑๙,๒๕๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	๒.๒.๓ ประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อจัดทำร่าง แผนปฏิบัติการ ๑ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ คน	๘๕	คน	๕๕๐	๔๖,๗๕๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)
	๒.๒.๓.๑ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์ (ครั้ง ละ ๙,๗๐๐)	๑	ครั้ง	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	
	๒.๒.๓.๒ ค่าจัดทำเอกสารประชุม (ครั้งละ ๘๐ ชุด)	๘๐	ชุด	๗๐	๕,๖๐๐	
	๒.๒.๔ สัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา ๑ ครั้ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน	๑๕๕	คน	๕๕๐	๘๕,๒๕๐	กรมประชาสัมพันธ์ (หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณา งบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐาน งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง ธันวาคม ๒๕๖๑)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๒.๔.๑ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์ (ครั้งละ ๙,๗๐๐)	๑	ครั้ง	๙,๗๐๐	๙,๗๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งสุดท้ายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๒.๔.๒ ค่าจัดทำเอกสารสัมมนา (ครั้งละ ๑๕๐ ชุด)	๑๕๐	ชุด	๗๐	๑๐,๕๐๐	
	๒.๒.๔.๓ ค่าบุคลากรอำนวยความสะดวกในการจัดงาน เช่น ต้อนรับ ลงทะเบียน แจกอาหาร จัดหาที่นั่ง ฯลฯ ให้เป็นที่เรียบร้อยตลอดเวลาจัดงาน ระยะเวลา ๑ วัน วันละ ๕๐๐ บาท (ครั้งละ ๕ คน)	๕	คน	๕๐๐	๒,๕๐๐	
	๒.๓ ค่าเอกสาร รายงาน				๒๙๑,๐๐๐	
	๒.๓.๑ รายงานการศึกษาขั้นต้น (Inception Report)	๒๐	เล่ม	๕๐๐	๑๐,๐๐๐	ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งสุดท้ายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ ดังนี้ ตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๕-๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
	๒.๓.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑	๒๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	
	๒.๓.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II)	๒๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	
	๒.๓.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	
	๒.๓.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๒๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ระเบียบ/เอกสารที่ใช้อ้างอิง
				ต่อหน่วย	(บาท)	
	๒.๓.๖ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๖๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดการอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓
	๒.๓.๗ แผนแม่บทและแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	๖๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	
	๒.๓.๗ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร	๖๐	เล่ม	๑,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	
	๒.๓.๘ อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (External Hard disk) หน่วยความจำ ขนาด ๒ TB	๕	ชุด	๑,๘๐๐	๙,๐๐๐	
	๒.๓.๙ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB)	๖๐	ชุด	๒๐๐	๑๒,๐๐๐	
	๒.๔ ค่าติดต่องาน	๙	เดือน	๔,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	
	๒.๕ ค่าวัสดุสำนักงาน	๙	เดือน	๖,๐๐๐	๕๔,๐๐๐	
					๑,๕๘๗,๕๕๐	
	รวม (๒) ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ				๑๒,๑๐๑,๓๕๐	
	ราคาสุทธิรวม VAT ๗%				๑๒,๙๔๘,๔๔๕	
	(สิบสองล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)				๑๒,๙๐๐,๐๐๐	
	คิดเป็นเงิน					
	(สิบสองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)					

หมายเหตุ ทั้งนี้ แต่ละรายการให้สามารถถัวจ่ายได้ แต่รวมแล้วไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ


 (นายศิกร อินทวัชโส)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
 สำนักการจราจรและขนส่ง


 (นายสาธิต วัฒนกุล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร กองนโยบายและแผนงาน
 สำนักการจราจรและขนส่ง