

โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมระหว่างถนน ร.พ.ช. คลองกะอ่อม-บ้านแขก จากคลองสวนถึงโรงเรียนวัดบัวผัน พื้นที่เขตบางขุนเทียน
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะสำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมระหว่างถนน ร.พ.ช. คลองกะอ่อม-บ้านแขก จากคลองสวนถึงโรงเรียนวัดบัวผัน พื้นที่เขตบางขุนเทียน โดยการสร้างถนน และโครงสร้างสะพาน ค.ส.ล. ยกระดับ ยาวประมาณ ๑,๗๐๐ ม. เพื่อเป็นโครงข่ายถนนสายรอง ซึ่งประชาชนได้อุทิศที่ดินตลอดแนวก่อสร้างถนนดังกล่าวกว้าง ๑๖.๐๐ เมตร ให้กับกรุงเทพมหานคร มาเป็นเวลานานมากกว่า ๓๐ ปี หากยังไม่ดำเนินการก่อสร้างอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อประโยชน์แก่การสัญจรของประชาชน และเป็นทางเชื่อมระหว่างถนน ร.พ.ช. คลองกะอ่อม-บ้านแขก จากคลองสวน ถึงโรงเรียนวัดบัวผัน พื้นที่เขตบางขุนเทียน

๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ๑ ก่อสร้างถนนสายเชื่อมระหว่างถนน ร.พ.ช. คลองกะอ่อม-บ้านแขก จากคลองสวนถึงโรงเรียนวัดบัวผัน พื้นที่เขตบางขุนเทียน เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกปลอดภัย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๑ เดินได้เดินดี ตัววัดผลหลัก KR ๑๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕๑๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนสายเชื่อมระหว่างถนน ร.พ.ช. คลองกะอ่อม-บ้านแขก จากคลองสวนถึงโรงเรียนวัดบัวผัน พื้นที่เขตบางขุนเทียน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน		งบประมาณปี ๖๘												งบประมาณปี ๖๙											
		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.		
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบ รายการ			↔																						
ราคากลาง			↔																						
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)				↔																					
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา						↔																			
บริหารสัญญา							←																		

๗. งบประมาณ ...

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการปรับปรุงถนนเลียบริมคลองพิทยาลงกรณ์ ช่วงจากแยกถนนเลียบริมคลองพิทยาลงกรณ์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร พื้นที่เขตบางขุนเทียน เป็นเงิน ๑๘๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. แนวต้นไม้กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อประปาที่กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวงรื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวงรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับการจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	๒	๓	ปานกลาง	
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว				๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน	๑.๗๐๓ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะผิวจราจรที่ก่อสร้าง	๕๑๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกฉิม)

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ตำแหน่ง.....