

โครงการ	โครงการปรับปรุงจุดกลับรถ ๗ จุด ถนนฉลองกรุง พื้นที่เขตลาดกระบัง และพื้นที่เขตหนองจอก
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนฉลองกรุง เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด ๖ ช่องจราจรไป-กลับ เป็นถนนที่เชื่อมระหว่างถนนลาดกระบังกับถนนสุวินทวงศ์ อยู่ในพื้นที่เขตลาดกระบัง และเขตหนองจอก ซึ่งในถนนดังกล่าวมีสะพานข้ามคลองซึ่งมีจุดกลับรถได้สะพาน ได้แก่ สะพานข้ามคลองลำกอไผ่ สะพานข้ามคลองลำมะขาม สะพานข้ามคลองลำปลาเน่า และสะพานข้ามคลองลำบึงขวาง ปัจจุบันเกิดปัญหาเนื่องจากจุดกลับรถได้สะพานมีขนาดแคบ ทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถกลับรถได้สะพานได้ โดยต้องไปใช้จุดกลับรถในถนนฉลองกรุง ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาการจราจรชะลอตัวตามมา จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการขยายผิวจราจรบริเวณจุดกลับรถได้สะพานดังกล่าวเพื่อเพิ่มความคล่องตัวและแก้ไขปัญหาการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อประโยชน์แก่การสัญจรของประชาชน ให้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๒ เพิ่มความคล่องตัว ลดปัญหาเรื่องการจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงจุดกลับรถ ๗ จุด ถนนฉลองกรุง พื้นที่เขตลาดกระบัง และพื้นที่เขตหนองจอก โดยขยายผิวจราจรบริเวณจุดกลับรถได้สะพานให้กว้างขึ้น

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ตัววัดผลหลัก KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๖๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ๑. จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองลำกอไผ่

๒. จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองลำมะขาม

๓. จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองปลาเน่า

๔. จุดกลับรถได้สะพานยกระดับข้ามถนนสุวินทวงศ์

ในแนวถนนฉลองกรุง พื้นที่เขตลาดกระบัง และพื้นที่เขตหนองจอก

๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔												
ราคากลาง		↔											
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔	↔									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔								
บริหารสัญญา						↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการโครงการปรับปรุงจุดกลับรถ ๗ จุด ถนนฉลองกรุง พื้นที่เขตลาดกระบัง และพื้นที่เขตหนองจอก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๑ เป็นเงิน ๑๕๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านเจ็ดพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การจราจรที่คับคั่ง	๒	๑	น้อย	๑. ประสานสถานีตำรวจนครบาลท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดการจราจร
๒. มีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคกีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๓	ปานกลาง	๑. ประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้เตรียมการล่วงหน้า และทำงานร่วม
๓. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทำให้งานล่าช้าไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๒	น้อย	๑. ให้ผู้รับจ้างเสนอขอรับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน โดยการโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินตามสัญญาให้แก่สถาบันการเงินเพื่อให้สามารถทำงานอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จตามสัญญา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการจราจร	๔.๖๐๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณ และร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(**นายนำพล ออกฉิม**)

ตำแหน่ง.....
**ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร**

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(**นายประพาส เหลืองศิรินภา**)
ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา