

โครงการ	ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองตาหนั่งฝั่งขวา ถนนลาดพร้าว พื้นที่เขตบางกะปิ
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการซ่อมแซม บูรณะ ถนน ตรอกซอย ทางเท้า คันหิน รางต้น สะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ ซึ่ง ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ รับผิดชอบตรวจสอบ รักษา ซ่อมแซม ก่อสร้างและบูรณะ ถนน ทางเท้า และ สะพานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เนื่องจากสะพานคนเดินข้ามคลองตาหนั่งฝั่งขวา ในแนวถนนลาดพร้าวมีความ กว้างช่องทางเดินประมาณ ๑.๐ เมตร ประกอบกับการทรุดตัวของทางลาด ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความ สะดวก เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จากการสำรวจพบว่าบริเวณดังกล่าวมีประชาชนและนักท่องเที่ยวสัญจรผ่าน ไปมาจำนวนมาก จึงเห็นควรปรับปรุงสะพานให้มีความกว้างช่องทางเดินมากกว่า ๑.๕๐ เมตร พร้อมกับมีทาง ลาดสำหรับผู้พิการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับทุกคน เกิดความ ปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย และสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงสะพานให้มีทางลาดสำหรับผู้พิการ และมีความกว้างช่องทางเดินบนสะพานที่ สะดวกต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา
- ๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณสะพาน
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรบนทางเท้าของประชาชน

๓. เป้าหมายโครงการ

- ๓.๑ ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองตาหนั่งฝั่งขวา ถนนลาดพร้าว พื้นที่เขตบางกะปิ
- ๓.๒ ปรับปรุงทางเท้าและพื้นที่บริเวณโดยรอบสะพานให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการ สาธารณะแบบบูรณาการและเป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านที่ ๒ ปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม OKR ๒๑๒๐๓ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจาก ความบกพร่องทางกายภาพของสะพาน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

- ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘๐ วัน
- สถานที่ดำเนินการ : สะพานคนเดินข้ามคลองตาหนั่งฝั่งขวา ในแนวถนนลาดพร้าว
- พื้นที่เขตบางกะปิ

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบ รายการ	↔											
ราคากลาง		↔										
ประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔							
บริหารสัญญา						↔						

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองตาหนั่งฝั่งขวา ถนนลาดพร้าว พื้นที่เขตบางกะปิ เป็นเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๑	๒	น้อย	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๑	๒	น้อย	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๓. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๒	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับการจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับงานจ้างดังกล่าว
๔. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๑	๒	น้อย	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงสะพานข้ามคลอง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	ร้อยละ ๑๐๐ ของความสำเร็จของการปรับปรุงสะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๑๘๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณ และร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ..... (นายนำพล ออกฉิม) ผู้เสนอโครงการ
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง..... สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ..... (นายประพาส เหลืองศิริณกุล) ผู้อนุมัติโครงการ
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....