

โครงการ	ปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า พื้นที่เขตลาดกระบัง
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

จุดกลับรถใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่แนวโค้งด้านในไม่มีช่องรับน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในผิวจราจร จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำระบบระบายน้ำบริเวณจุดกลับรถดังกล่าว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัยและแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในผิวจราจรให้ประชาชนที่ใช้สัญจรสะดวกและปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ สร้างระบบระบายน้ำบริเวณจุดกลับรถใต้สะพาน เพื่อระบายน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำ

๓.๒ ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ตัววัดผลหลัก KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : จุดกลับรถใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
พื้นที่เขตลาดกระบัง

๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔												
ราคากลาง		↔											
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔	↔									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔								
บริหารสัญญา						↔	↔	↔	↔	↔			

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานคลองสองต้นนุ่น ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า พื้นที่เขตลาดกระบัง เป็นเงิน ๒,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การจราจรที่คับคั่ง	๒	๑	น้อย	๑. ประสานสถานีตำรวจนครบาลท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดการจราจร
๒. มีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคกีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๓	ปานกลาง	๑. ประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้เตรียมการล่วงหน้า และทำงานร่วม
๓. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงินทำให้งานล่าช้าไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๒	น้อย	๑. ให้ผู้รับจ้างเสนอขอรับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน โดยการโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินตามสัญญาให้แก่สถาบันการเงินเพื่อให้สามารถทำงานอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จตามสัญญา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการจราจร	๐.๑๐๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุง	๑๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณ และร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(**นายนำพล ออกฉิม**)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง.....
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(**นายประพาส เหลืองศิรินภา**)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....