

ชื่อโครงการ	กิจกรรมสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สภาพการจราจรที่มีรถยนต์หนาแน่นเป็นปัญหาเรื้อรังของกรุงเทพมหานคร ที่ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเลือกใช้รถยนต์ส่วนตัวแทนการใช้ขนส่งมวลชนสาธารณะและเชื่อมต่อเข้าสู่จุดหมายปลายทางด้วยการเดิน ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากการที่กรุงเทพมหานครยังเดินไม่ได้และเดินไม่ดี นอกจากนี้ปัญหาความกว้างและสภาพทางเดินเท้าแล้ว อีกหนึ่งปัญหาสำคัญคือการที่สภาพภูมิอากาศของกรุงเทพมหานครมีลักษณะร้อนชื้น

มีอุณหภูมิที่ค่อนข้างสูง แดดร้อน และมีอัตราฝนตกมากเกือบตลอดทั้งปี ประกอบกับการแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ ยิ่งส่งผลให้ผู้คนในเมืองเลือกที่จะไม่ใช้การสัญจรด้วยการเดินเท้า การออกแบบทางเดินเท้าที่มีโครงสร้างที่เอื้อต่อการเดินในทุกสภาพอากาศ จึงเป็นส่วนที่จะส่งเสริมให้ผู้คนเลือกการสัญจรด้วยขนส่งมวลชนควบคู่ไปกับการเดินเท้า อันจะเป็นส่วนในการช่วยลดความหนาแน่นของสภาพการจราจร

สอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ หลังคา covered walkway หลังคา กันเปี้ยกันร้อนในจุดเชื่อมต่อ ที่มุ่งหวังจะแก้ปัญหาการเดินทางสัญจรของคนเมืองให้ดีขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการปรับปรุงและพัฒนาระบบการสัญจรที่เปรียบเสมือนเส้นเลือดฝอยของเมืองให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระบบหลักของเมืองอย่างเช่นรถไฟฟ้าได้สะดวกยิ่งขึ้น

ดังนั้น สำนักการโยธา จึงพิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเท้า โดยการสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมและดำเนินการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดิน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชน และยกระดับคุณภาพชีวิตในเมืองอย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินเท้า อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

๒.๒ เพื่อสนับสนุนนโยบายด้านเดินได้เดินดี ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๗๐

๒.๓ เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนา Covered Walkway ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ความหนาแน่นของการเดินเท้า และสังคมของแต่ละพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

๓.๑ สำรวจและรวบรวมข้อมูลพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา Covered Walkway ในเขตกรุงเทพมหานคร

๓.๒ จัดลำดับความเหมาะสมของพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนา Covered Walkway โดยพิจารณาจากความหนาแน่นของการสัญจร ความปลอดภัย และความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชน

๓.๓ จัดทำรายงานผลการสำรวจและข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา Covered Walkway ให้สอดคล้องกับนโยบาย ด้านเดินได้เดินดี ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๗๐

๓.๔ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนงบประมาณและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างในระยะต่อไป

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามภารกิจประจำพื้นฐานและเป็นโครงการใหม่ (ตามแผนยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการและเป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๑.๑ เดินได้ เดินดี นโยบายที่ Po๓๕ : นาร่อง covered walkway หลังคาทางเดินกันเปียกกันร้อนในจุดเชื่อมต่อ OKR ๑๑๒๐๗ : จำนวน Covered Walkway ที่ดำเนินการ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ต.ค. ๒๕๖๙ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐

สถานที่ดำเนินการ : กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

กิจกรรมสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี พ.ศ. ๒๕๖๙			ปี พ.ศ. ๒๕๗๐								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ดำเนินการสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway ตามแผนที่กำหนด												
เป้าหมายระยะ ๖ เดือน												
สรุปข้อมูลและวิเคราะห์ความเหมาะสมของพื้นที่												
เป้าหมายระยะ ๑๒ เดือน												

๗. งบประมาณ

กิจกรรมสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	-	-	
งบลงทุน กิจกรรมสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway	-	-	

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
มีความล่าช้าในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน	๓	๒	ปานกลาง	๑. จัดประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานและกำหนดแผนปฏิบัติงาน (Timeline) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า ๒. จัดตั้งผู้ประสานงานกลางเพื่อกำกับติดตามความก้าวหน้าและแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ได้ข้อมูลพื้นที่ที่มีศักยภาพและความเหมาะสมสำหรับการพัฒนา Covered Walkway อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

๙.๒ ได้แนวทางการพัฒนา Covered Walkway ที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในแต่ละพื้นที่

๙.๓ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินเท้าที่ปลอดภัย สะดวกสบาย และเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนหลัก

๙.๔ สนับสนุนเป้าหมายของกรุงเทพมหานครในประเด็นการพัฒนาที่ ๑.๑ เดินได้ เดินดีตามแนวนโยบายการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
กิจกรรมสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway แล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

กิจกรรมสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Covered Walkway มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการ และรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..... ป. ทรัพย์ ผู้เสนอโครงการ
(นายประสิทธิ์ สถาปนฤทธิ)
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง
ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการโยธา

ลงชื่อ..... ป. พาส ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิริรักษา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....