

โครงการ	ปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากแยกนิด้าถึงแยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากแยกนิด้าถึงแยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี เนื่องจากสภาพทางเท้าปัจจุบันมีสภาพชำรุด ทรุดตัว จากการใช้งานมานาน การปรับปรุงครั้งนี้ทางเท้าบริเวณจุดเข้าซอยหรือทางเข้าออกบ้านประชาชน จะดำเนินการใหม่ให้ทางเท้าลาดเอียงลงทำให้ประชาชนเดินเท้าได้สะดวกมากขึ้นประกอบกับ เกิดปัญหา ร้องเรียนบ่อยครั้ง อีกทั้งไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงมาเป็นเวลานาน จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงทางเท้าบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา
- ๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากแยกนิด้าถึงแยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว และเขตมีนบุรี
- ๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะทางเท้า ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ กทม. ปี ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพ ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๖๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนเสรีไทย ช่วงจากแยกนิด้าถึงแยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม
เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑				
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔																
ราคากลาง		↔															
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔														
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔												
บริหารสัญญา						←											→

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากแยกนิด้าถึงแยกมินบุรี พื้นที่ เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี เป็นเงิน ๑๓๕,๖๗๓,๐๐๐.๐๐- บาท (หนึ่งร้อยสามสิบห้าล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่ สาธารณะ
๒. อาคารลุกล้ำกีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้าย ต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อประปาที่กีดขวางบริเวณ ก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวง รื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้าที่กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณ ก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามา เสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้าง ผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคย ร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบ งานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความ คืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ใน สัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและ กรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบงานไม่เป็นไป ตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการ ตรวจรับการจ้างควรศึกษาเงื่อนไขให้ ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงาน จ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการ ตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับ สิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึง พอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจ กับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนิน โครงการ โดยใช้ให้เห็นประโยชน์ของ โครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวก
ปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือใน การใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ ได้รับการปรับปรุงให้ เหมาะสมกับการเดิน	๘.๒๘ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะทางเท้า ที่ได้รับการปรับปรุง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้า
ให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมด
ของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละของ
การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกภูมิ)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง.....สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....