

โครงการ	ปรับปรุงทางเท้าถนนอาจนรงค์ ช่วงจากถนนเกษมราษฎร์ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนอาจนรงค์ ช่วงจากถนนเกษมราษฎร์ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง ผิวจราจรเป็น ค.ส.ล. และแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๔ ช่องจราจรไป-กลับ ทางเท้า ทั้ง ๒ ฝั่ง เป็นกระเบื้องซีเมนต์ กว้างข้างละประมาณ ๒.๖๐ เมตร รวมเขตทางกว้างประมาณ ๑๙.๒๐ เมตร ความยาวถนนอาจนรงค์ช่วงที่ปรับปรุง ยาวประมาณ ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร ทางเท้ามีสภาพชำรุดทรุดโทรม เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัยต่อผู้สัญจรผ่านไปมา เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อประโยชน์แก่การสัญจรของประชาชน ให้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ปรับปรุงทางเท้าถนนอาจนรงค์ ช่วงจากถนนเกษมราษฎร์ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง
พื้นที่เขตคลองเตย
- ๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะ ผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย
ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๑ เดินได้เดินดี
KR ๑๑๒๐๕ ระยะทางเท้าที่ได้รับการพัฒนาทางเท้าเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

- ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน
- สถานที่ดำเนินการ : ปรับปรุงทางเท้าถนนอาจนรงค์ ช่วงจากถนนเกษมราษฎร์ถึงสะพาน
ข้ามคลองพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบ รายการ	↔											
ราคากลาง	↔											
ประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)		↔										
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา			↔									
บริหารสัญญา				←								

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการ งานปรับปรุงทางเท้าถนนอาจณรรค์ ช่วงจากถนน เกษมราษฎร์ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย เป็นเงิน ๓๐,๖๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๑	น้อย	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. มีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคกีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้เตรียมการล่วงหน้า และทำงานร่วม
๓. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทำให้งานล่าช้าไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๒	ปานกลาง	๑. ให้ผู้รับจ้างเสนอขอรับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน โดยการโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินตามสัญญาให้แก่สถาบันการเงินเพื่อให้สามารถทำงานอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จตามสัญญา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน	๒.๕๘๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุง	๒๐๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณ และร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกฉิม)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง.....
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....