

โครงการ ปรับปรุงทางผิวจราจรและทางเท้า ถนนพระรามที่ ๕ ช่วงจากถนนพิษณุโลก ถึงถนน
ประดิพัทธ์ พื้นที่เขตดุสิต

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒
ปีงบประมาณ งบรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการซ่อมแซม บูรณะ ถนน
ตรอกซอย ทางเท้า คันหิน รางต้น สะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ ซึ่ง ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓
ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ รับผิดชอบตรวจสอบ รักษา ซ่อมแซม ก่อสร้างและบูรณะ ทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
โดยมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งสิ้น ๘ เขต และ ๑ เขตพระราชฐาน ซึ่งผิวจราจรและ ทางเท้า ถนนพระรามที่ ๕ ช่วงจาก
ถนนพิษณุโลก ถึงถนนประดิพัทธ์ มีสภาพชำรุด เสียหาย เนื่องจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน โดย
กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งมีเรื่อง
ร้องเรียนจากประชาชนผู้สัญจรเส้นทางดังกล่าวอยู่บ่อยครั้ง ให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขมาโดยตลอด เพื่อมิให้
เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ปรับปรุงผิวจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน

๒.๒ จัดระเบียบและปรับปรุงทางเท้า

๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรของประชาชน

๓. เป้าหมายโครงการ

- ปรับปรุงทางเท้า
- ปรับปรุงผิวจราจร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะเวลาที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖-
๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการและเป็น
โครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนา
ที่ ๑.๑ เดินได้ เดินดี นโยบายที่ Po๒๖ ๐๓๑ ๐๓๓ ๑๘๐ : พัฒนาทางเดินเท้าให้เดินได้สะดวกปลอดภัย OKR
๑๑๐๕ : ระยะทางเท้าที่จะพัฒนา

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๑๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ช่วงจากถนนพิษณุโลก ถึงถนนประดิพัทธ์

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	พ.ศ. ๒๕๖๙			พ.ศ. ๒๕๗๐						
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
๑. สำรวจ ออกแบบ จัดทำรายการและประมาณราคา	↔									
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง		↔	↔							
๓. ดำเนินการก่อสร้าง				←						→

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงทางผิวจราจรและทางเท้า ถนนพระรามที่ ๕ ช่วงจากถนนพิษณุโลก ถึงถนนประดิพัทธ์ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๑	๒	น้อย	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๑	๒	น้อย	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๓. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบงานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๒	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับงานจ้างควรศึกษาเงื่อนไขให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับงานจ้างดังกล่าว
๔. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๑	๒	น้อย	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการโดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๙.๒ สร้างความพึงพอใจให้กับผู้สัญจร และผู้อาศัยในบริเวณดังกล่าว

๙.๓ ลดปัญหาเรื่องร้องเรียน และงบประมาณในการบำรุงรักษา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงถนน/ทางเท้า/คันหิน/สะพาน/อุโมงค์/ท่อระบายน้ำ	ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต	ร้อยละ ๘๐ ของความสำเร็จของการปรับปรุงถนน/ทางเท้า/คันหิน/สะพาน/อุโมงค์/ท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๒๑๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายนำพล ออกฉิม)

ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายประพาส เหลืองศิรินภา)

ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา