

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจร และเชิงลาดสะพาน ถนนสมานมิตรพัฒนา พื้นที่เขตบางขุนเทียน
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงผิวจราจร และเชิงลาดสะพาน ถนนสมานมิตรพัฒนา พื้นที่เขตบางขุนเทียน เนื่องจากผิวจราจร มีสภาพชำรุดทรุดโทรมจากการใช้งาน ซึ่งไม่ได้มีการปรับปรุงมาเป็นเวลานาน และเชิงลาดสะพานมีความลาดชัน ทำให้ประชาชนสัญจรผ่านไป-มา ไม่สะดวกและปลอดภัย จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนในการสัญจร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงผิวจราจร และเชิงลาดสะพาน ถนนสมานมิตรพัฒนา พื้นที่เขตบางขุนเทียนให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๑ เดินได้เดินดี ตัววัดผลหลัก KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๕๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ช่วงจากคลองสนามชัย ถึงคลองบางขโมย
พื้นที่เขตบางขุนเทียน

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔												
ราคากลาง		↔											
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔										
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔								
บริหารสัญญา						↔				↔			

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการปรับปรุงผิวจราจร และเชิงลาดสะพาน ถนนสมานมิตรพัฒนา พื้นที่เขตบางขุนเทียน เป็นเงิน ๒๑,๑๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วนแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. แนวต้นไม้กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อระประปาที่กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวง รื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับการจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	๒	๓	ปานกลาง	
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับ สิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึง พอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว				๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจ กับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนิน โครงการ โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของ โครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความ
สะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือใน การใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ ได้รับการปรับปรุงให้ เหมาะสมกับการเดิน	๑.๔๑ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะผิว จราจรที่ได้รับการปรับปรุง	๑๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้า
ให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมด
ของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละของ
การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(**นายนำพล ออกฉิม**)

ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(**นายประพาส เหลืองศิรินภา**)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....