

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟสายแม่น้ำ ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย และเขตพระโขนง
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟสายแม่น้ำ ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง ผิวจราจรเป็นคอนกรีตปูทับด้วยแอสฟัลต์ ค.ส.ล. จำนวน ๖ ช่องจราจรไป-กลับ มีเกาะกลาง ทางเท้า ทั้ง ๒ ฝั่ง เป็นกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นกว้างข้างละประมาณ ๔.๐๐ เมตร รวมเขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ เมตร ความยาวถนนสุขุมวิทช่วงที่ปรับปรุงยาวประมาณ ๖,๐๐๐.๐๐ เมตร ผิวจราจรมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ขรุขระ ไม่ราบเรียบและเสื่อมสภาพ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัยต่อผู้สัญจรผ่านไปมา เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของประชาชนให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อประโยชน์แก่การสัญจรของประชาชน ให้สะดวกและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟสายแม่น้ำ ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง
พื้นที่เขตคลองเตย และเขตพระโขนง

๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะ ผิวจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตราย
ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ตัววัดผลหลัก KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพให้มีสภาพเรียบร้อยปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟสายแม่น้ำ
ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย และเขตพระโขนง

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบ รายการ	↔											
ราคากลาง	↔											
ประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)		↔										
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา			↔									
บริหารสัญญา				←							→	

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการ งานปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท ช่วงจากทางรถไฟ สายแม่น้ำ ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง พื้นที่เขตคลองเตย และเขตพระโขนง เป็นเงิน ๘๒,๕๓๔,๒๐๐.๐๐ บาท (แปดสิบล้านห้าแสนสามหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจราจรคับคั่ง	๒	๑	น้อย	๑. ประสานสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดการจราจร
๒. มีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคกีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้เตรียมการล่วงหน้า และทำงานร่วม
๓. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน ทำให้งานล่าช้าไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๒	ปานกลาง	๑. ให้ผู้รับจ้างเสนอขอรับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน โดยการโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินตามสัญญาให้แก่สถาบันการเงินเพื่อให้สามารถทำงานอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จตามสัญญา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการจราจร	๖.๐๐๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุง	๒๐๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณ และร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกฉิม)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง.....สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....