

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองทวีวัฒนาฝั่งทิศเหนือ
	ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ พื้นที่เขตบางแค
หน่วยงาน	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากถนนพุทธมณฑลสาย ๓ มีเขตทางกว้าง ๕๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๒๑ เมตร มีลักษณะเป็น ค.ส.ล. จำนวน ๖ ช่องจราจร ทางเท้ากว้าง ๕.๐๐ - ๕.๔๐ เมตร เป็นกระเบื้องปูพื้น แต่จุดกลับรถได้สะพานข้าม คลองทวีวัฒนาฝั่งทิศเหนือ ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ พื้นที่เขตบางแค ผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ชั่วคราว ไม่มีทางเท้า จึง ยังไม่สามารถใช้งานได้เต็มที่ประสิทธิภาพ ประกอบกับสภาพปัจจุบันผิวจราจรชำรุด เสียหาย ทรุดตัว จากการใช้ งานมายาวนาน เพื่อให้บริเวณทางทำดังกล่าวมีความสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยแก่ผู้สัญจรผ่านไป มา เห็นควรปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองทวีวัฒนาฝั่งทิศเหนือ ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ พื้นที่เขตบางแค เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้ประชาชนต่อไป ระยะเวลาในการปรับปรุงครั้งนี้ ๓๔๐ เมตร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อประโยชน์แก่การสัญจรของประชาชน ให้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองทวีวัฒนาฝั่งทิศเหนือถนน พุทธมณฑลสาย ๓ พื้นที่เขตบางแค
- ๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะผิวจราจรและทางเท้า ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่ ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง KR ๑๒๒๐๒ ระยะเวลา ถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพ ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ผิวจราจรและทางเท้าจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองทวีวัฒนาฝั่ง ทิศเหนือถนนพุทธมณฑลสาย ๓ พื้นที่เขตบางแค

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบ รายการ	←→											
ราคากลาง		←→										
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			←→									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					←→							
บริหารสัญญา						←→						→

๗. งบประมาณ ...

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองทิววัฒนาฝั่งทิศเหนือถนนพุทธมณฑลสาย ๓ พื้นที่เขตบางแค เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. อาคารลูก้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อประปาที่กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวงรื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวงรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื่องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับจ้างควรศึกษาเนื่องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง
				การบริหารความเสี่ยง
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน	๐.๓๔ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุง	๑๘๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกฉิม)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง.....
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....