

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเลียบบทางรถไฟ (ถนนหลวงพรตพิทยพยัต)
หน่วยงาน	ช่วงจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ถึงคลองประเวศบุรีรมย์ พื้นที่เขตลาดกระบัง ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนเลียบบทางรถไฟ (ถนนหลวงพรตพิทยพยัต) ช่วงจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ถึงคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจรไป-กลับ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาวถนนช่วงที่จะปรับปรุง ๑,๑๐๐ เมตรกรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงผิวจราจรถนนเลียบบทางรถไฟ (ถนนหลวงพรตพิทยพยัต) ช่วงจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ถึงคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นถนน ค.ส.ล. หนา ๐.๒๕ เมตร เนื่องจากผิวจราจรและทางเท้าเดิม สภาพชำรุดและระดับต่ำน้ำท่วมขังในฤดูฝน ประชาชนที่สัญจรได้รับความเดือดร้อน จึงจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่อาศัยและสัญจรในบริเวณดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อประโยชน์แก่การสัญจรของประชาชน ให้สะดวกและปลอดภัย

๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ของผิวจราจรและทางเท้า ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและสภาพสวยงาม

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเลียบบทางรถไฟ (ถนนหลวงพรตพิทยพยัต) ช่วงจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ถึงคลองประเวศบุรีรมย์ พื้นที่เขตลาดกระบัง

๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะ ผิวจราจร ทางเท้าและบ่อพักที่ระบายน้ำ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นการพัฒนา ๑.๑ เดินได้เดินดี ตัววัดผลหลัก KR ๑๑๒๐๕ ระยะทางเท้าที่ได้รับการพัฒนาทางเท้าเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ และประเด็นการพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง ตัววัดผลหลัก KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๐๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนเลียบบทางรถไฟ (ถนนหลวงพรตพิทยพยัต) ช่วงจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ถึงคลองประเวศบุรีรมย์ พื้นที่เขตลาดกระบัง

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔												
ราคากลาง		↔											
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔	↔									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔								
บริหารสัญญา						←	←	←	←	←	←	←	←

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนเลียบริมทางรถไฟ (ถนนหลวงพุดพิทยพยัต) ช่วงจากสถานีรถไฟหัวตะเข้ถึงคลองประเวศบุรีรมย์ พื้นที่เขตลาดกระบัง เป็นเงิน ๒๗,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาท หกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๑	น้อย	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. มีงานก่อสร้างสาธารณูปโภคกีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๓	ปานกลาง	๑. ประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคให้เตรียมการล่วงหน้า และทำงานร่วม
๓. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงินทำให้งานล่าช้าไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๒	น้อย	๑. ให้ผู้รับจ้างเสนอขอรับสินเชื่อจากสถาบันการเงิน โดยการโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินตามสัญญาให้แก่สถาบันการเงินเพื่อให้สามารถทำงานอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จตามสัญญา

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน	๑.๑๐๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุง	๒๐๐ วัน
๑.๑.๑ ระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการจราจร	๑.๑๐๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะผิวจราจรที่ได้รับการปรับปรุง	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้า และคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณ และร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกฉิม)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ตำแหน่ง.....สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....