

โครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสวนสยาม ช่วงจากถนนรามอินทราถึงถนนเสรีไทย พื้นที่เขตคันนายาว
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสวนสยาม ช่วงจากถนนรามอินทราถึงถนนเสรีไทย พื้นที่เขตคันนายาว เนื่องจากสภาพผิวจราจรและทางเท้า ปัจจุบันมีสภาพชำรุด ทรุดตัว เนื่องจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน โดยกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนมาอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้สัญจรเส้นทางดังกล่าวอยู่บ่อยครั้ง ให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขมาโดยตลอด เพื่อมิให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา
- ๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสวนสยาม ช่วงจากถนนรามอินทราถึงถนนเสรีไทย พื้นที่เขตคันนายาว

๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะถนน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพ ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๑๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนสวนสยาม ช่วงจากถนนรามอินทราถึงถนนเสรีไทย
พื้นที่เขตคันนายาว

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔											
ราคากลาง		↔										
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔							
บริหารสัญญา						←						→

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าถนนสวนสยาม ช่วงจากถนนรามอินทรา ถึงถนนเสรีไทย พื้นที่เขตคันนายาว เป็นเงิน ๓๖,๐๐๕,๐๐๐.๐๐- บาท (สามสิบล้านห้าพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่ สาธารณะ
๒. อาคารลูกล้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้าย ต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อประปาที่กีดขวางบริเวณ ก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวง รื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณ ก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามา เสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้าง ผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคย ร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบ งานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความ คืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ใน สัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและ กรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไป ตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการ ตรวจรับการจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงาน จ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการ ตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับ สิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึง พอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจ กับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนิน โครงการ โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของ โครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวก
ปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือใน การใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ ได้รับการปรับปรุงให้ เหมาะสมกับการเดิน	๑.๕๐ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะถนน ที่ได้รับการปรับปรุง	๒๑๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้า
ให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมด
ของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละ
ของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....
(นายนำพล ออชณิม) ผู้เสนอโครงการ
(ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
ดำเนินการโยธา กรุงเทพมหานคร.)

ลงชื่อ.....
(นายประพาส เหลืองศิรินภา) ผู้อำนวยการโครงการ
(ผู้อำนวยการสำนักการโยธา)