

โครงการ ปรับปรุงสะพานข้ามคลองแสนแสบ จำนวน ๓ แห่ง พื้นที่เขตราชเทวี
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒
ปีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการซ่อมแซม บูรณะ ถนน ตรอกซอย ทางเท้า คันหิน ร้างต้น สะพานข้ามคลอง และสะพานท่อ ฯลฯ ซึ่ง ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะ ถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ รับผิดชอบตรวจสอบ รักษา ซ่อมแซม ก่อสร้างและบูรณะ ทางให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน โดยมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งสิ้น ๘ เขต และ ๑ เขตพระราชฐาน จากการได้รับเรื่องร้องเรียนจาก ประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาว่าสะพานดังกล่าวไม่มีทางลาดสำหรับผู้พิการ ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก ต้องขึ้นรถวีลแชร์ หรือนักท่องเที่ยวต้องลากกระเป๋าเดินทาง ลงบนถนนร่วมกับรถที่สัญจรผ่านไป - มา ทำให้ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถเฉี่ยวชน จากการสำรวจพบว่าบริเวณดังกล่าวเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางซึ่งมี ประชาชนและนักท่องเที่ยว สัญจรผ่านไปมาจำนวนมาก สะพานดังกล่าวไม่มีทางลาดสำหรับผู้พิการ ทางขึ้นลง เป็นบันไดที่มีลักษณะสูงชัน จึงเห็นควรปรับปรุงสะพานทั้ง ๓ แห่ง ให้มีทางลาดสำหรับผู้พิการ และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย และสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงสะพานให้มีทางลาดสำหรับผู้พิการและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา
- ๒.๒ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณสะพาน
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรบนทางเท้าของประชาชน

๓. เป้าหมายโครงการ

- ปรับปรุงสะพานให้มีทางลาดสำหรับผู้พิการและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา
- ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการและเป็น โครงการตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านที่ ๒ ปลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนาที่ ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม OKR ๒๑๒๐๓ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องทางกายภาพของ สะพาน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๑๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : สะพานเจริญผล สะพานชิดลม สะพานวิทยุ

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	พ.ศ. ๒๕๖๙			พ.ศ. ๒๕๗๐						
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
๑. สำรวจ ออกแบบ จัดทำรายการและประมาณราคา	↔									
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง		↔	↔							
๓. ดำเนินการก่อสร้าง				←						→

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๗๐ หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงสะพานข้ามคลองแสนแสบ จำนวน ๓ แห่ง พื้นที่เขตราชเทวี เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๑	๒	น้อย	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๑	๒	น้อย	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อย สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๓. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบงานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๒	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับจ้างควรศึกษาเงื่อนไขให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับงานจ้างดังกล่าว
๔. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๑	๒	น้อย	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ๙.๒ สร้างความพึงพอใจให้กับผู้สัญจร และผู้อาศัยในบริเวณดังกล่าว
- ๙.๓ ลดปัญหาเรื่องร้องเรียน และงบประมาณในการบำรุงรักษา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือ ในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จ ของการปรับปรุง สะพานข้ามคลอง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	ร้อยละ ๑๐๐ ของ ความสำเร็จของ การปรับปรุงสะพานข้าม คลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๒๑๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายนำพล ออกฉิม)
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประพาส เหลืองศิรินภา)
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักการโยธา