

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครยังคงเป็นประเด็นที่น่ากังวล โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีจุดเสี่ยงอาชญากรรมสูง เช่น เขตที่มีการจราจรหนาแน่น หรือพื้นที่เปลี่ยว แม้ว่าสถิติอาชญากรรมจะลดลง แต่ก็ยังพบว่ามีอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่ อันเนื่องมาจากสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การขยายตัวของเมือง มีประชาชนจากต่างจังหวัดเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการเพิ่มจำนวนของนักท่องเที่ยวและแรงงานข้ามชาติ โดยในช่วงที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ศูนย์ร้องทุกข์ ๑๕๕๕ แอปพลิเคชัน Traffy Fondue สื่อสังคมออนไลน์ หรือการแจ้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย เช่น สำนักเทศกิจ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เกี่ยวกับพื้นที่หรือจุดเสี่ยงอาชญากรรม พื้นที่สนับสนุนส่งเสริมเพื่อการท่องเที่ยวที่ต้องการรักษาความปลอดภัยเป็นพิเศษ พื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่น เป็นพื้นที่เสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชน นอกจากนี้ ยังได้รับแจ้งตัวแทนของประชาชนถึงพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมและจำนวนกล้องฯ ไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้ง ๑,๕๐๐ ตารางกิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ปรากฏว่าไม่มีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่สามารถบันทึกเหตุการณ์นั้น ๆ ได้

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่สาธารณะ จำนวนกว่า ๖๕,๐๐๐ กล้อง เพื่อการรักษาความปลอดภัยอาชญากรรมและการบริหารจัดการจราจร โดยการบูรณาการใช้ข้อมูลร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมและการบริหารจัดการจราจร รวมถึงการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดกับประชาชน พนักงานสอบสวน และหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อใช้ประโยชน์ในด้านคดีต่าง ๆ เช่น คดีจราจร อาชญากรรม ทรัพย์สินสูญหาย และอื่น ๆ ทั้งในระดับพนักงานสอบสวน และศาล จากจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ของกรุงเทพมหานครแล้วจะมีเพียง จำนวน ๔๓ กล้องต่อตารางกิโลเมตร ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งเห็นว่าจำนวนกล้องฯ ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครที่จะใช้สำหรับการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม และการบริหารจัดการจราจร รวมถึง ต้องแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและหน่วยงานที่แจ้งสภาพปัญหาดังกล่าวข้างต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง จึงได้จัดทำโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ เพื่อให้การใช้งานประโยชน์จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดมีความเหมาะสมกับพื้นที่และวัตถุประสงค์การใช้งาน โดยกล้องฯ และระบบการบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที ณ จุดติดตั้ง และสามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทำการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณพื้นที่ตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณพื้นที่ตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ และนำภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ จากการการบันทึก ไปเป็นหลักฐานสำคัญ ในการประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่ตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งาน เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการยกระดับการรักษาความปลอดภัยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอก สำนักงาน จำนวน ๘๓๐ กล้อง

๓.๒ จัดหาพร้อมติดตั้งการ์ด microSD ขนาดความจุ ๕๑๒GB Class ๑๐ จำนวน ๘๓๐ ชุด

๓.๓ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE (PoE L๒ Switch) ขนาด ๘ ช่อง จำนวน ๒๘๔ ชุด

๓.๔ จัดหาพร้อมติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์เครือข่ายแบบอุณหภูมิเย็นหรือสแตนเลส พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๒๘๔ ชุด

๓.๕ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๑๐ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตคลองเตย สำนักงานเขตบางคอแหลม สำนักงานเขตบางนา สำนักงานเขตบางรัก สำนักงานเขตปทุมวัน สำนักงานเขตพระโขนง สำนักงานเขตยานนาวา สำนักงานเขตวัฒนา สำนักงานเขตสวนหลวง สำนักงานเขตสาทร และศูนย์ระบบเทคโนโลยีจราจร ศาลาว่าการ กรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) สามารถตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ ได้นาน้อยกว่า ๓๐ วัน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์หน่วยงาน และเป็นโครงการใหม่

ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๒ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม และกลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๓ เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม และสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัย : ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม Po๗๕ ขอดูภาพจากกล้อง CCTV ออนไลน์ได้สะดวกรวดเร็ว และ Po๗๖ ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิดป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก รูปแบบโครงการเป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐												
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	↔												
๒. จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน/ เห็นชอบราคากลาง	↔												
๓. จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือ ขอจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทาง เว็บไซต์		↔											
๔. เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)		↔											
๕. ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล			↔										
๖. รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง/ ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์				↔									
๗. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา					↔								

๗. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้
ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน	รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๓๖,๓๓๙,๓๙๒.๘๗	๓๖,๓๓๙,๓๙๒.๘๗	
งบลงทุน			
๑. ค่าอุปกรณ์	๑๔,๓๔๕,๐๐๖.๐๐	๑๔,๓๔๕,๐๐๖.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า	๑,๔๒๐,๐๐๐.๐๐	๑,๔๒๐,๐๐๐.๐๐	
๓. ค่าเช่าวงจรสื่อสารสัญญาณพร้อมอุปกรณ์(ONU) ที่จุดติดตั้งกล้อง CCTV (๑๖ Mbps) ระยะเวลา ๓ เดือน	๘๒๔,๗๓๖.๐๐	๘๒๔,๗๓๖.๐๐	
๔. ค่าวัสดุและค่าแรง	๑๕,๑๒๘,๐๓๕.๘๐	๑๕,๑๒๘,๐๓๕.๘๐	
๕. ค่า Factor F = ๑.๓๐๕๕	๔,๖๒๑,๖๑๔.๘๗	๔,๖๒๑,๖๑๔.๘๗	
คิดเป็นเงิน	๓๖,๓๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๖,๓๓๐,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงการขยายการจราจร งบรายจ่ายอื่น รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวนเงิน ๓๖,๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านสามแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ล่าสมัยไม่สามารถรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้	๔	๓	สูงมาก	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน
๒. การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๓	๓	สูง	กำหนดคุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอให้เหมาะสมกับงานของกรุงเทพมหานคร

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๓. ความล่าช้าการประสานงาน หน่วยงานสาธารณสุขปโค และ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและ กำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	สูง	ประสานข้อมูลจุดเสี่ยงที่ควรติดตั้งกล้องฯ และประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวง ในการตรวจสอบ และบรรจุกระแสไฟฟ้า
๔. ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งฯ ณ สถานที่กำหนดได้	๒	๓	ปานกลาง	ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ พื้นที่ และทำความเข้าใจกับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก
- ๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด
- ๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น
- ๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
- ร้อยละของจำนวน กล้องที่ได้รับการ ติดตั้ง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนกล้องที่ติดตั้ง}}{\text{จำนวนกล้องตามแผน}} \times ๑๐๐$	๒๐๐ วัน
- ร้อยละของจำนวน ผู้ขอคัดลอก ข้อมูลภาพออนไลน์	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของผู้ขอคัดลอก ข้อมูลภาพทั้งหมด	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ขอข้อมูลภาพออนไลน์}}{\text{จำนวนผู้ขอข้อมูลภาพทั้งหมด}} \times ๑๐๐$	หลังจากติดตั้ง แล้ว ๑๒ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

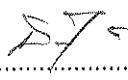
๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร

โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณตรอก ซอย ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ โดยตั้งเป้าหมายที่ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ

(นายธีรวัจน์ หงษ์แสนยาธรรม)

ผู้อำนวยการระบบเทคโนโลยีจราจร

สำนักงานจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ