

โครงการ	ปรับปรุงทางเท้าถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงจากแยกอรุณอมรินทร์ถึงเชิงสะพานพระราม ๘ พื้นที่เขตบางพลัด และเขตบางกอกน้อย
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงทางเท้าถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงจากแยกอรุณอมรินทร์ถึงเชิงสะพานพระราม ๘ พื้นที่เขตบางพลัด และเขตบางกอกน้อย เนื่องจากสภาพทางเท้าปัจจุบันมีสภาพชำรุด ทรุดตัวจากการใช้งาน มานานการปรับปรุงครั้งนี้ทางเท้าบริเวณจุดเข้าซอยหรือทางเข้าออกบ้านประชาชน จะดำเนินการใหม่ให้ทางเท้าลาดเอียงลงทำให้ประชาชนเดินเท้าได้สะดวกมากขึ้นประกอบกับ เกิดปัญหาร้องเรียนบ่อยครั้ง อีกทั้งไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงมาเป็นเวลานาน จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงทางเท้าบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา

๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงทางเท้าถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงจากแยกอรุณอมรินทร์ถึงเชิงสะพานพระราม ๘ พื้นที่เขตบางพลัด และเขตบางกอกน้อย

๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะทางเท้า ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพ ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๘๐ วัน

สถานที่ ดำเนินการ : ถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงจากแยกอรุณอมรินทร์ถึงเชิงสะพานพระราม ๘ พื้นที่เขตบางพลัด และเขตบางกอกน้อย

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔											
ราคากลาง		↔										
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔									
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔							
บริหารสัญญา						↔						↔

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) งานก่อสร้างและบูรณะ รายการปรับปรุงทางเท้าถนนอรุณอมรินทร์ ช่วงจากแยกอรุณอมรินทร์ถึงเชิงสะพานพระราม ๘ พื้นที่เขตบางพลัด และเขตบางกอกน้อย เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. อาคารลูก้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อประปา กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวง รื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้า กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง
				การบริหารความเสี่ยง
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ โดยใช้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน	๑.๑๖ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุง	๑๘๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
()
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
()
ตำแหน่ง.....