

โครงการ	ปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากถนนศรีบูรพาถึงสี่แยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี
หน่วยงาน	ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากถนนศรีบูรพาถึงสี่แยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี เนื่องจากสภาพทางเท้าปัจจุบันมีสภาพชำรุด ทรุดตัว จากการใช้งานมานาน การปรับปรุงครั้งนี้ทางเท้าบริเวณจุดเข้าซอยหรือทางเข้าออกบ้านประชาชน จะดำเนินการใหม่ให้ทางเท้าลาดเอียงลงทำให้ประชาชนเดินเท้าได้สะดวกมากขึ้นประกอบกับ เกิดปัญหาเรื่องเรียนบ่อยครั้ง อีกทั้งไม่ได้ดำเนินการปรับปรุงมาเป็นเวลานาน จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงทางเท้าบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา

๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากถนนศรีบูรพาถึงสี่แยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี

๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะทางเท้า ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพ ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๖๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนเสรีไทย ช่วงจากถนนศรีบูรพาถึงสี่แยกมินบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐											ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ	↔																
ราคากลาง		↔															
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)			↔														
อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา					↔												
บริหารสัญญา						←											→

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ หมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงทางเท้าถนนเสรีไทย ช่วงจากถนนศรีบูรพาถึงสี่แยกมีนบุรี พื้นที่เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาวและเขตมีนบุรี เป็นเงิน ๑๓๕,๖๗๓,๐๐๐.๐๐- บาท (หนึ่งร้อยสามสิบห้าล้านบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ
๒. อาคารลูกล้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวาง
๓. แนวท่อประปา กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการประปานครหลวง รื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง
๔. แนวเสาไฟฟ้า กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง
๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณก่อสร้าง	๓	๔	สูงมาก	๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง
๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๒	๓	ปานกลาง	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับการจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง
	การบริหารความเสี่ยง			
๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๒	๓	ปานกลาง	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการ โดยใช้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสะดวกปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับการเดิน	๘.๒๘ กม.	ผลผลิต	๑๐๐ % ของระยะทางเท้าที่ได้รับการปรับปรุง	๓๖๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้าให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมดของโครงการ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
()
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
()
ตำแหน่ง.....