

|            |                                                                                                          |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| โครงการ    | ปรับปรุงถนนสังคมสงเคราะห์ ช่วงจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนโชคชัย ๔<br>พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว |
| หน่วยงาน   | ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ<br>สำนักการโยธา               |
| ปีงบประมาณ | พ.ศ. ๒๕๗๐                                                                                                |

## ๑. หลักการและเหตุผล

เป็นการปรับปรุงถนนสังคมสงเคราะห์ ช่วงจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนโชคชัย ๔ พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว เนื่องจากสภาพผิวจราจรปัจจุบันมีสภาพชำรุด ทรุดตัว เนื่องจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน โดยกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการซ่อมแซมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้สัญจรเส้นทางดังกล่าวอยู่บ่อยครั้ง ให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขมาโดยตลอด เพื่อมิให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา
- ๒.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและความสวยงาม

## ๓. เป้าหมาย

๓.๑ ปรับปรุงถนนสังคมสงเคราะห์ ช่วงจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนโชคชัย ๔ พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว

๓.๒ บำรุงรักษา ซ่อมแซม และบูรณะถนน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

## ๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๗๐ ด้านที่ ๑ เดินทางดี ประเด็นพัฒนา ๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง KR ๑๒๒๐๒ ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงกายภาพ ให้มีสภาพเรียบร้อย ปลอดภัย

## ๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๑๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ : ถนนสังคมสงเคราะห์ ช่วงจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม  
ถึงถนนโชคชัย ๔ พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว

## ๖. แผนปฏิบัติการ

| ขั้นตอนการดำเนินงาน                  | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
|--------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
|                                      | ต.ค.                 | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. |
| ขออนุมัติแผนฯ และรูปแบบรายการ        | ←→                   |      |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ราคากลาง                             |                      | ←→   |      |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |                      |      | ←→   |      |      |       |       |      |       |      |      |      |
| อนุมัติจ้าง + ลงนามสัญญา             |                      |      |      |      | ←→   |       |       |      |       |      |      |      |
| บริหารสัญญา                          |                      |      |      |      |      | ←→    |       |      |       |      |      | →    |

## ๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๗๐ หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการปรับปรุงถนนสังคมสงเคราะห์ ช่วงจากถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนโชคชัย ๔ พื้นที่เขตวังทองหลางและเขตลาดพร้าว เป็นเงิน ๒๑,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

## ๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

| ความเสี่ยง                                                          | การประเมินความเสี่ยง |         |                        | แนวทาง<br>การบริหารความเสี่ยง                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                     | โอกาสที่จะเกิด       | ผลกระทบ | ระดับของ<br>ความเสี่ยง |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ๑. แนวเขตที่สาธารณะไม่ชัดเจน                                        | ๒                    | ๓       | ปานกลาง                | ๑. ประสานสำนักงานเขตชี้แนวเขตที่สาธารณะ                                                                                                                                                                                                                  |
| ๒. อาคารลูกล้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง                                 | ๒                    | ๓       | ปานกลาง                | ๑. ประสานสำนักงานเขตรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวาง                                                                                                                                                                                                             |
| ๓. แนวท่อประปาที่กีดขวางบริเวณก่อสร้าง                              | ๓                    | ๔       | สูงมาก                 | ๑. ประสานการประปานครหลวงรื้อย้ายท่อประปาที่กีดขวาง                                                                                                                                                                                                       |
| ๔. แนวเสาไฟฟ้ากีดขวางบริเวณก่อสร้าง                                 | ๓                    | ๔       | สูงมาก                 | ๑. ประสานการไฟฟ้านครหลวงรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวาง                                                                                                                                                                                                       |
| ๕. สายสื่อสารต่าง ๆ กีดขวางบริเวณก่อสร้าง                           | ๓                    | ๔       | สูงมาก                 | ๑. ประสานหน่วยงานการสื่อสารต่าง ๆ รื้อย้ายสายสื่อสารที่กีดขวาง                                                                                                                                                                                           |
| ๖. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย         | ๓                    | ๔       | สูงมาก                 | ๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่าง ๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร<br>๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด                                                |
| ๗. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด | ๒                    | ๓       | ปานกลาง                | ๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง)<br>๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณี que ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย) |
| ๘. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา                     | ๒                    | ๓       | ปานกลาง                | ๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับการจ้างควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม<br>๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุงานดังกล่าว                                                                                  |

| ความเสี่ยง                                                                                             | การประเมินความเสี่ยง |   |         | แนวทาง<br>การบริหารความเสี่ยง                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๙. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับ<br>สิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึง<br>พอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว | ๒                    | ๓ | ปานกลาง | ๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจ<br>กับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนิน<br>โครงการ โดยใช้ให้เห็นประโยชน์ของ<br>โครงการเป็นสำคัญ |

#### ๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. กรุงเทพมหานคร มีโครงสร้างพื้นฐานที่แข็งแรง มั่นคง ใช้งานได้ดี และประชาชนมีความสุข  
ปลอดภัยในการใช้บริการโครงสร้างพื้นฐาน

๒. เพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรของประชาชนให้มีความสุขปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

#### ๑๐. การติดตามประเมินผล

##### ๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

| ตัวชี้วัด                                                         | ค่าเป้าหมาย | ประเภทตัวชี้วัด | วิธีการคำนวณ/เครื่องมือใน<br>การใช้วัด   | ระยะเวลา |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------|----------|
| ๑.๑.๑ ระยะทางเท้าที่<br>ได้รับการปรับปรุงให้<br>เหมาะสมกับการเดิน | ๒.๙๘ กม.    | ผลผลิต          | ๑๐๐ % ของระยะ<br>ถนนที่ได้รับการปรับปรุง | ๒๑๐ วัน  |

##### ๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส และการรายงานความก้าวหน้า  
ให้ระบุเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ณ เวลาที่รายงานความก้าวหน้าและคิดเป็นร้อยละของเนื้องานทั้งหมด  
ของโครงการ

##### ๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลความสำเร็จของโครงการ โดยใช้ตัวชี้วัดความสำเร็จด้านปริมาณและร้อยละ  
ของการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ  
( )  
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ  
( )  
ตำแหน่ง.....