

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตหนองจอก
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศ มีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่าง ๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากร ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งในพื้นที่เขตมีนบุรีมีประชากรที่อพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้ามาเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาในด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป-มาบนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้าและเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และกรุงเทพมหานครได้นำเทคโนโลยีระบบ AI (Artificial Intelligence) มาใช้ติดตั้ง เพื่อดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่จอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าโดยให้สำนักงานเขตเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นมา เพื่อการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้า และดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เพื่อให้ประชาชนตระหนักและปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักงานเขตหนองจอก โดยฝ่ายเทศกิจพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็นการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจกับสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม จึงได้จัดทำโครงการ “กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าเพื่อการสัญจร

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึก สร้างวินัยให้กับผู้ขับขี่ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อการใช้ทางเท้าร่วมกัน และการรักษาความความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๓ เพื่อลดจำนวนผู้กระทำความผิดที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม

๒.๔ เพื่อให้พื้นที่เขตหนองจอกเป็นเมืองน่าอยู่ สบายงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓. เป้าหมาย

๓.๑ กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าด้วยระบบเทคโนโลยี AI จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้

๓.๑.๑ บริเวณปากซอยเลียบบวารี ๑๑

๓.๑.๒ บริเวณปากซอยเลียบบวารี ๒๕

๓.๒ ฝ่ายเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชน ผู้สัญจรและผู้ขับขี่รถ เพื่อให้ทราบถึงความผิดและบทลงโทษหากนำรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๓.๓ จำนวนผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ที่จับได้จากกล้องจับภาพอัจฉริยะ (กล้อง AI) มีจำนวนลดลงร้อยละ ๕๐ จากฐานข้อมูล (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๘ เป็นฐานข้อมูล)

๓.๔ ประชาชนผู้ที่อาศัยหรือสัญจรในบริเวณพื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV ด้วยเทคโนโลยี AI มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลา : ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

สถานที่ดำเนินการ : บริเวณจุดติดตั้งกล้อง CCTV ด้วยเทคโนโลยี AI

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๙			พ.ศ. ๒๕๗๐								
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
๒	จัดทำแผนและคำสั่งมอบหมายงาน	๑๐	๒๐	↔											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตามแผน	๓๐	๕๐	←											→
๔	ถอดแบบสอบถามความคิดเห็น ของประชาชน	๒๐	๗๐											↔	
๕	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐												↔
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่ที่มีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๓	ปานกลาง	แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๓	ปานกลาง	คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่เขตหนองจอก มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย
ปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะ

๙.๒ พื้นที่เขตหนองจอกมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๙.๓ ลดผู้กระทำความผิดที่ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าตามพระราชบัญญัติรักษาความ
สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดผลสำเร็จ

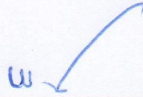
ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของมอเตอร์ไซด์ ที่ขับขึ้นทางเท้าในจุด ที่มีกล้องจับภาพอัจฉริยะ (กล้อง AI) ลดลง	ลดลง ร้อยละ ๕๐	ผลผลิต	จำนวนผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์บน ทางเท้า ที่จับได้จากกล้องจับ ภาพอัจฉริยะ (กล้อง AI) มี จำนวนลดลง จากฐานข้อมูล (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๙ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๗๐ เป็น ฐานข้อมูล) <u>เครื่องมือในการวัด</u> ส่งรายงานให้ผู้บริหารเขต ทราบและผู้อำนวยการสำนัก เทศกิจทราบทุกเดือน	๑ ต.ค. ๒๕๖๙ ถึง ๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐ เป็นประจำ ทุกเดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตหนองจอก และ
สำนักเทศกิจทราบภายในแต่ละเดือน

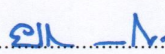
๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนด
และรายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ..... .....ผู้เสนอโครงการ

(นายวันลพ ไกรครุฑ)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตหนองจอก

ลงชื่อ..... .....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวยุวรุช นงพรมมา)

ผู้อำนวยการเขตหนองจอก