

ชื่อโครงการ : โครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจร
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตหนองจอก
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร ซึ่งเป็นปัญหาสำคัญของเมืองที่เป็นศูนย์กลางของความเจริญทางด้านต่างๆ ของประเทศ ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนด้านการจราจรและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานครที่ใช้เส้นทางสัญจรในการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว อันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ เช่น การเกิดอุบัติเหตุบนถนน การก่อสร้างสาธารณูปโภค การเกิดเหตุเพลิงไหม้ ฝนตกน้ำท่วมถนน เป็นต้น สภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานคร มีหลายหน่วยงานรับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานเขตหนองจอก เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีการขยายตัวและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้า โครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย มีการปรับปรุงผิวจราจร มีหน่วยงานส่วนราชการต่าง ๆ มากมายในพื้นที่ ซึ่งมีปัญหาการจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในพื้นที่เช่นกัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวรวมไปถึงการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงและลดอุบัติเหตุทางถนน เจ้าหน้าที่เทศกิจในฐานะเป็นผู้ช่วยสนับสนุนเจ้าพนักงานจราจร ปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชน ช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่บริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ พื้นที่จัดกิจกรรมและจุดวิกฤตจราจรจากสาเหตุต่างๆ ทั้งยังเป็นแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนจากการจราจรติดขัดให้กับประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ฝ่ายเทศกิจสำนักงานเขตหนองจอก จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจผู้ช่วยจราจร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การจราจรในพื้นที่เขตหนองจอก มีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น
- ๒.๒ เพื่อเป็นการป้องกันและลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น
- ๒.๓ เพื่อลดจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๕ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและรักษาความปลอดภัยกับเด็กนักเรียน ครู อาจารย์ ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษา และจุดวิกฤต (จุดที่มีการจราจรคับคั่ง) พื้นที่เขตหนองจอก ในวันทำการ วันละ ๒ รอบ (ช่วงเช้า และช่วงเย็น) ได้แก่

- ๓.๑.๑ โรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร
- ๓.๑.๒ จุดวิกฤตจราจรอื่นๆ
- ๓.๒ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือการก่อสร้างอื่นๆ
- ๓.๓ บริเวณทางร่วมทางแยกที่มีการจราจรติดขัด

๓.๔ บริเวณพื้นที่จุดผิดหรือจุดวิกฤตจราจรต่างๆ เช่น เกิดเหตุน้ำท่วมขัง เกิดเหตุเพลิงไหม้ ประชาชนรวมกลุ่มจัดกิจกรรม หรือการจราจรหนาแน่นจากสาเหตุอื่นๆ

๓.๕ ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครกู้ชีพกู้ภัยภาคเอกชน ฯลฯ

๓.๖ การดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตหนองจอก

๓.๖.๑ สำรวจจุดเสี่ยงเพื่อทำบัญชีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุโดยประสานข้อมูลและการดำเนินการแก้ไขกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง

๓.๖.๒ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตรา กวดขัน ตรวจสอบ/แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

๓.๖.๓ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการช่วยลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐

๕. ระยะเวลา และสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๙ - เดือนกันยายน ๒๕๗๐

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องานราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๙			พ.ศ. ๒๕๗๐								
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติ โครงการ	๑๐	๑๐	↔											
๒	จัดทำแผนอำนวยความสะดวก จราจรหน้าบริเวณโรงเรียน	๑๐	๒๐	↔											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตาม แผน	๓๐	๕๐	←											→
๔	รายงานให้ผู้บริหารเขตและ สำนักเทศกิจทราบเป็นประจำ ทุกเดือน	๒๐	๗๐	←											→
๕	ทอสอบสอบถามความคิดเห็น ของประชาชน	๒๐	๙๐				↔				↔				
๖	สรุป ประเมินผล และรายงาน ผลผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐												↔
	รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่ให้ความสำคัญใน ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ใน การปฏิบัติงาน
๒. ประชาชนไม่ทราบว่าบริเวณจุดเสี่ยง มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	๒	๓	ปานกลาง	ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ จุดเสี่ยง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็ว การจราจรในพื้นที่ที่รถติดขัดสามารถ
สัญจรไปได้

๙.๒ ประชาชนรับรู้เจ้าหน้าที่เทศกิจในภาพลักษณ์ที่ดีในการบริการและดูแลความปลอดภัย

๙.๓ สร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง

๙.๔ ประชาชนในพื้นที่รวมไปถึงผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ลดการ
สูญเสียและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

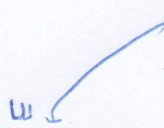
ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของจำนวน อุบัติเหตุลดลง ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของจุดเสี่ยง	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนบริเวณจุดเสี่ยง เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๘ เครื่องมือในการวัด ส่งรายงานให้ผู้บริหาร เขตทราบและ ผู้อำนวยการสำนัก เทศกิจทราบทุกเดือน	๑ ต.ค. ๒๕๖๙ ถึง ๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐ เป็นประจำ ทุกเดือน

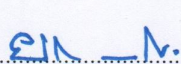
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตหนองจอก และสำนักเทศกิจ
ทราบภายในแต่ละเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนด
และรายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวันลพ ไกรครุฑ)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตหนองจอก

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวยุनुช นงพรมนา)
ผู้อำนวยการเขตหนองจอก