

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตหนองจอก
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศมีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอดและต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยมีการเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษที่สูง เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

สำนักงานเขตหนองจอก เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีการขยายตัวและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้า โครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย มีการปรับปรุงผิวจราจร และมีหน่วยงานส่วนราชการต่างๆ มากมายในพื้นที่ ซึ่งมีปัญหาการจราจรติดขัดและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการจอดรถบนทางเท้าสาธารณะในพื้นที่เขตเช่นกัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตหนองจอก จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
- ๒.๒ เพื่อรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย และส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเดินเท้าร่วมกัน
- ๒.๓ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม
- ๒.๔ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจ ประชาสัมพันธ์ และกวดขันจับ-ปรับ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า รวมถึงบริเวณที่ได้รับแจ้งเหตุร้องเรียน

๓.๒ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสัญจรมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่เกิดอุบัติเหตุบนทางเท้า

๓.๓ เพื่อป้องกันไม่ให้ทางเท้าชำรุดเสียหายจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามภารกิจของหน่วยงานซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๗๐

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า หน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๙				พ.ศ. ๒๕๗๐							
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
๒	จัดทำแผนการตรวจจุดฯและคำสั่ง มอบหมายงาน	๑๐	๒๐	↔											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	๕๐	๗๐	←————→											
๔	ทอแบบสอบถามความคิดเห็นของ ประชาชน	๒๐	๙๐					↔				↔			
๕	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร	๑๐	๑๐๐												↔
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่ที่มีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ พื้นที่เขตหนองจอกมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบายปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลบริเวณพื้นที่สาธารณะ

๙.๒ สามารถบังคับใช้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																									
ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตตามนโยบาย “ปรับจริงจับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า”	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับจากขั้นตอนการดำเนินงาน <table><tr><th rowspan="2">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่ ๑</th><th>ขั้นที่ ๒</th><th>ขั้นที่ ๓</th><th>ขั้นที่ ๔</th><th>ขั้นที่ ๕</th></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	๑ ต.ค. ๒๕๖๙ - ๓๐ ก.ย ๒๕๗๐
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																												
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																								
๑	✓																																												
๒	✓	✓																																											
๓	✓	✓	✓																																										
๔	✓	✓	✓	✓																																									
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																								

/๑๐.๑ ตัวชี้วัด....

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า”	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ การวางแผน ขั้นที่ ๒ การกำหนดรูปแบบ และวิธีการรายงานผลการตรวจตามแผนการปฏิบัติงาน ขั้นที่ ๓ จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจรกวัดชั้นรดจอดหรือขยับขึ้นทางเท้า ขั้นที่ ๔ จัดทำรายงานผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการกวัดชั้นจับ-ปรับ รดจักรยานยนต์ รดยนต์ จอดหรือขยับขึ้นทางเท้า และรายงานผลต่อผู้บริหาร ขั้นที่ ๕ การประเมินผล	๑ ต.ค. ๒๕๖๙ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการให้ผู้อำนวยการเขต และผู้อำนวยการสำนักเทคนิคทราบเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนด และรายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวันลพ ไกรคุฏ)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตหนองจอก

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวยุวษ นงพรมมา)
ผู้อำนวยการเขตหนองจอก