

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการค้าหาเร่ -แผงลอย
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบมาอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน คือ ปัญหาการค้าหาเร่-แผงลอย เพราะหาเร่-แผงลอยเป็นกลไกที่สำคัญในเชิงเศรษฐกิจต่อคนกรุงเทพมหานคร ทั้งในแง่การเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจฐานรากและการเป็นแหล่งอาหารราคาถูก เพื่อลดค่าครองชีพให้กับคนเมือง ซึ่งปัจจุบันนับวันจะเพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อย ๆ ตามสภาพการเจริญเติบโตของเมือง ตามปรากฏอย่างเห็นชัดเจนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีผู้ค้าหาเร่ - แผงลอยทำการค้าอยู่ทั่วไปตามถนนทางเท้า และที่สาธารณะ หาเร่ - แผงลอยเป็นจุดเริ่มต้นของปัญหาต่าง ๆ หลายด้าน เช่น ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ปัญหาด้านการจราจร เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย กรณีเกิดอัคคีภัยหรือภัยพิบัติอื่น ปัญหาความสกปรกเป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ปัญหาการลักลอบจำหน่ายสินค้าผิดกฎหมาย หรือละเมิดลิขสิทธิ์ ปัญหาด้านความมั่นคงของชาติ เนื่องจากมีผู้ค้าจำนวนหนึ่งเป็นชาวต่างชาติที่หลบหนีเข้าเมือง ปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพลแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ เป็นต้น

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีการขยายและการเจริญเติบโตของเมืองอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้าและโครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีชมพู และมีการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิประกอบกับเคยเป็นจังหวัดเก่าและมีหน่วยงานส่วนราชการต่าง ๆ มากมายในพื้นที่ ซึ่งทำให้มีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น จึงทำให้มีผู้ฝ่าฝืนตั้งวางหรือจำหน่ายสินค้าในที่สาธารณะ สำนักงานเขตมีนบุรี โดยฝ่ายเทคนิคจึงได้มอบหมายเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตรากวาดล้างผู้ฝ่าฝืนตั้งวางจำหน่ายสินค้าในที่สาธารณะ รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ค้าในพื้นที่เขตมีนบุรีให้ทราบถึงข้อกฎหมายหากฝ่าฝืนเป็นประจำทุกวัน

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่เขตมีนบุรีและของกรุงเทพมหานคร ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการค้าหาเร่ - แผงลอย ในพื้นที่เขตมีนบุรี เพื่อดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่ให้มีการตั้งวางกีดขวางในที่สาธารณะเกินขอบเขตที่กำหนดรวมทั้งให้ประชาชนสามารถสัญจรผ่านไป - มา ได้สะดวกและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- ๒.๒ เพื่อตรวจตราควบคุมไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทางเท้าที่ฝ่าฝืนและขัดต่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อให้พื้นที่เขตมีนบุรี เป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด มีสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์สวยงาม สันติสุขและส่งเสริมให้เป็นเมืองน่าอยู่

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ตรวจตรากวาดล้างและควบคุมผู้ค้าบริเวณจุดยกเลิกทำการค้าหาเร่-แผงลอย (บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ) ตามประกาศกรุงเทพมหานคร
- ๓.๒ จัดระเบียบ ดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเท้า พื้นที่นอกจุดทำการค้า ตามประกาศกรุงเทพมหานคร

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ประจำปี

ความสอดคล้องหรือเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/แผน สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ

กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการ
สาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีรูปแบบการจัดการภูมิทัศน์เมืองอย่าง
ยั่งยืน กลยุทธ์ ๔.๓.๑.๓ จำนวนพื้นที่สาธารณะ/ทางเท้าที่มีการจัดระเบียบและบริหารจัดการหาเร่ - แผงลอย และเป็น
โครงการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเชื่อมโยง ๒๑๖ ข้อ ๑ มิติเดินทางดี : ๑.๑ เดินได้ เดินดี :
นโยบาย ๑๐๐ : ทางเท้าเดินได้ สะอาด เป็นระเบียบ ลำดับ ๑๐๐๑ จำนวนจุดหาเร่แผงลอยที่อยู่นอกจุดผ่อนผัน
(คงเหลือ)

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ กวดขันและบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนตั้งวาง
จำหน่ายสินค้าในที่สาธารณะ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๙ - กันยายน ๒๕๗๐

สถานที่ดำเนินการ ในพื้นที่เขตมีนบุรี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	↔											
๒. จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่ง มอบหมายงาน	↔											
๓. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	←											→
๔. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผนและ ยกเลิกผู้ค้าออกจุดทำการค้า	←											→
๕. สรุป ประเมินผล และรายงานผลให้ ผู้บริหารทราบ		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. ผู้ค้าฝ่าฝืนตั้งแผงค้ากีดขวางทาง สัญจรเกินขอบเขตที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ ประจำจุดและเพิ่มความถี่ในการ ตรวจตรา
๒. เจ้าหน้าที่ไม่สามารถปฏิบัติงาน ได้ เนื่องจากมีภารกิจเร่งด่วน นอกเหนือจากงานที่ได้รับมอบหมาย	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายงานให้ สามารถปฏิบัติงานแทนกันได้

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าได้สะดวกและมีความปลอดภัย
- ๙.๒ ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ภูมิทัศน์สวยงามมีความสะอาด
- ๙.๓ ท่อระบายน้ำในพื้นที่เขตมีนบุรีมีการอุดตันน้อยลง เพราะไม่มีขยะมูลฝอย เศษอาหารและไขมันที่เกิดจากการที่ผู้ค้าลักลอบเทน้ำลงท่อระบายน้ำ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระดับความสำเร็จของการจัดการหาเร- แวงลอยของ กรุงเทพมหานคร	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	วัดความสำเร็จจากร้อยละของพื้นที่เป้าหมาย ต้องเป็นไปตามมาตรการหลักเกณฑ์/วิธีการ/เงื่อนไขในการจัดระเบียบพื้นที่ทำการค้าและการขายหรือจำหน่ายสินค้าในที่สาธารณะ <u>เครื่องมือในการวัด</u> ๑. บัญชีชี้ข้อมูล ๒. ประกาศกรุงเทพมหานคร ๓. แนวทางการปฏิบัติงาน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารเขตและสำนักเทศกิจทราบ	๑ ต.ค.๒๕๖๙ – ๓๐ ก.ย.๒๕๗๐

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตมีนบุรีและสำนักเทศกิจทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดและรายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายศุภกร ธนพรชูช่วง)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี

แผนปฏิบัติการ

โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบการค้าหาบเร่ - แผงลอย

หน่วยงาน สำนักงานเขตมีนบุรี

ปีงบประมาณ ๒๕๗๐

งบประมาณ -

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณที่ใช้	ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ผลรวมขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙											
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	-	๑๐	๑๐	↔											
๒. จัดทำแผนการตรวจจุดฯ และคำสั่งมอบหมายงาน	-	๑๐	๒๐	↔→											
๓. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผน	-	๒๐	๔๐	←										→	
๔. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตามแผนและยกเลิกผู้ค้านอกจุดทำการค้า	-	๔๐	๘๐	←										→	
๕. สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร		๒๐	๑๐๐		←									→	