

ชื่อโครงการ บริหารจัดการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กรุงเทพฯ ๙ ดี มิติที่ ๑ กรุงเทพฯ ปลอดภัยดี : ลดจุดเสี่ยงด้านอาชญากรรม อุบัติเหตุ และสาธารณภัย นโยบายที่ ๒ พัฒนาระบบข้อมูลดิจิทัลพื้นที่จุดเสี่ยงความปลอดภัย (BKK Risk Map) โดยคาดหวังให้ประชาชนกรุงเทพมหานครสามารถเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงทุกรูปแบบเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจหลายมิติของชีวิต ทั้งการเดินทาง การเลือกโซนที่อยู่อาศัย และการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้คาดหวังให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดการกับจุดเสี่ยงในเมืองได้อย่างเป็นระบบและรวดเร็ว ทั้งนี้การจัดการเมืองให้ปลอดภัยจำเป็นต้องมีข้อมูลเหตุการณ์และสภาพแวดล้อมที่ครบถ้วนรอบด้าน ซึ่งต้องอาศัยข้อมูลจากหลากหลายหน่วยงาน ทั้งภายในและภายนอก

ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕) ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กำหนดให้กรุงเทพมหานครจัดทำฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน และระบบวิเคราะห์และคาดการณ์สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมประสิทธิภาพมาตรการ และ/หรือนโยบายด้านการป้องกัน และลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุจราจรของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ที่มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นประธาน ได้มีมติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจำเป็นต้องมีการจัดหาระบบเทคโนโลยีและการจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนนมาสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ

ประกอบกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้มีข้อเสนอแนะให้กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่งเร่งดำเนินการจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้แล้วเสร็จเพื่อใช้สนับสนุนมาตรการป้องกัน และลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ในการนี้สำนักการจราจรและขนส่ง โดยกองนโยบายและแผนงาน จึงได้จัดทำโครงการบริหารจัดการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร โดยมีเป้าหมายเพื่อบริหารจัดการการประชุมของคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนน การติดตามและประเมินผลสัมฤทธิ์ของมติที่ประชุมที่เป็นแนวทางในการช่วยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับรู้ถึงสภาพและปัญหาการจราจรและความปลอดภัย ทางถนน สามารถใช้ในการวางแผนลดความเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน และการเสริมสร้างพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนส่วนรวม ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเป้าหมายตัวชี้วัดที่ตั้งไว้ภายในปี ๒๕๖๕ ลดลงร้อยละ ๑๔ จากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๖)

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

๓.๒ ติดตามและประเมินผลสัมฤทธิ์ของมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

๓.๓ สนับสนุนการทำงานตรวจสอบสภาพและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ช่วงถนนอันตราย (Black site) และพื้นที่อันตราย (Black area) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์

โครงการบรรจุในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และแผนปฏิบัติการสำนักงานการตรวจและขนส่ง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ด้านที่ ๒ พลอดภัยดี ประเด็นการพัฒนา ๒.๑ แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม ตัววัดผลหลัก OKR ๒๑๐๖ ร้อยละผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงจากปีฐาน (พ.ศ. ๒๕๖๖) ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๔

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบริหารจัดการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

๕. **ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ**

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน

๖. แผนปฏิบัติการ

แผนปฏิบัติการโครงการจะดำเนินงานให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๓๖๕ วัน

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ก.ย.	งวดที่ ๑				งวดที่ ๒				งวดที่ ๓			
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนการปฏิบัติงาน													
- จัดประชุม คณะอนุกรรมการฯ													
- ติดตามผลของมติที่ ประชุมคณะอนุกรรมการฯ													
แผนการใช้จ่ายเงิน จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ (หน่วย : ล้านบาท)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)	๐.๐๐												

๗. งบประมาณ

เป็นโครงการแบบไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
๑. แผน หรือแนวทางที่เป็นมติที่ประชุมของคณะอนุกรรฯ หน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถนำไปดำเนินการได้	๓	๔	สูงมาก	ผลักดันให้แผน หรือแนวทางที่เป็นมติที่ประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ถูกนำไปเป็นนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครต่อไป
๒. แผน หรือแนวทางที่เป็นมติที่ประชุมของคณะอนุกรรฯ หน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถนำไปดำเนินการได้	๓	๒	ปานกลาง	ผลักดันให้แผน หรือแนวทางที่เป็นมติที่ประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ถูกนำไปเป็นนโยบายของผู้บริหารหน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานครต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานคร มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๙.๒ กรุงเทพมหานคร มีแผน หรือแนวทางแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ได้รับการวิเคราะห์จากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

๙.๓ การปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับการตรวจสอบและติดตามผล จนสามารถประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินงานได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการชี้วัด	ระยะเวลา
๑. ร้อยละของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากปีฐาน	ร้อยละ ๑๔	ผลผลิต	(จำนวนผู้เสียชีวิต ปีปัจจุบัน – จำนวนผู้เสียชีวิต ปีฐาน)/จำนวนผู้เสียชีวิต ปีฐาน*๑๐๐	๓๖๕ วัน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๒. ร้อยละของแผน หรือ แนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นมติที่ประชุมได้รับการตอบสนองจากหน่วยงาน กรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต	(จำนวนแผน หรือแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นมติที่ประชุมได้รับการตอบสนองจากหน่วยงาน/จำนวนแผน หรือแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนที่เป็นมติที่ประชุมทั้งหมด)* ๑๐๐	๓๖๕ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

สำนักการจราจรและขนส่ง โดยกองนโยบายและแผนงานจะรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส ทั้งนี้รายละเอียดเนื้องานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จะเป็นไปตามแผนการปฏิบัติการโครงการที่ได้รับการอนุมัติแล้ว

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

สำนักการจราจรและขนส่งจะติดตามประเมินผลโครงการ โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการด้วยการสัมภาษณ์ หรือการสังเกต หรือการรับฟังความคิดเห็นจากทุกกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปผลของโครงการตามตัวชี้วัดความสำเร็จ และนำไปใช้ในการพิจารณาดำเนินการโครงการของกรุงเทพมหานคร ที่มีลักษณะเดียวกันต่อไป

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ
(นางสิริมา ศรีแมนม่วง)

นักวิชาการสถิติชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย กองนโยบายและแผนงาน

สำนักการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธนันท์ชัย เหมประเสริฐวงศ์)

ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน

สำนักการจราจรและขนส่ง