

โครงการ	พัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒
หน่วยงาน	สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๑. หลักการและเหตุผล

นายกรัฐมนตรีสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๑๐ เร่งพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ พลิกฟื้นชีวิตของประชาชนริมคลอง รวมทั้งน้อมถวายในหลวงรัชกาลที่ ๙ และสมเด็จพระบรมราชชนนีพันปีหลวง ที่ทรงให้ความสำคัญกับน้ำและการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด ซึ่งได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนประสบความสำเร็จตามลำดับ อาทิ คลองลาดพร้าว คลองเปรมประชากร คลองแสนแสบ รวมทั้งยังมีการพัฒนาคลองชั้นในของกรุงเทพฯ เช่น คลองบางลำพู เพื่อเป็นเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนริมคลอง การปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลอง ๔ คลอง ได้แก่ คลองคูเมืองเดิม คลองรอบกรุง คลองผดุงกรุงเกษม โดยนายกรัฐมนตรีได้ริเริ่มให้พัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะหลัก เช่น รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า และเรือด่วนเจ้าพระยา ทำให้กรุงเทพฯ เป็นเมืองแรกในภูมิภาคอาเซียนที่เพิ่มทางเลือกการเดินทางด้วยบริการเรือขนส่งสาธารณะ ช่วยลดมลพิษทางเสียงและปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ และโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองโอ่งอ่างที่ได้รับรางวัล ๒๐๒๐ Asian Townscape Awards จากโครงการตั้งถิ่นฐานมนุษย์แห่งสหประชาชาติ (United Nations Human Settlements Programme : UN-HABITAT) ยืนยันความสำเร็จของโครงการพัฒนาคลองของรัฐบาลที่ได้รับการยอมรับในระดับโลก

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร มีบทบาทหน้าที่ในการส่งเสริมการเดินทางในรูปแบบต่าง ๆ ของประชาชนในกรุงเทพมหานคร ที่ผ่านมามีได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำในคลองผดุงกรุงเกษมตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานพิธีเปิดให้บริการเดินเรือไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษม โดยมีเป้าหมายในการเดินเรือเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษมเพื่อพัฒนาการสัญจรทางน้ำและการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน อีกทั้งยังเป็นโครงการนำร่องในการนำเรือไฟฟ้ามาใช้ให้บริการในแม่น้ำลำคลองในกรุงเทพมหานคร เพื่อช่วยลดมลพิษทางอากาศและทางเสียงอันเป็นการส่งเสริมสิ่งแวดล้อมและลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลในการช่วยลดสถานะโลกร้อน จากการเดินเรือในเส้นทางนี้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ เช่น เรือด่วนเจ้าพระยา เรือโดยสารคลองแสนแสบ จึงมีประชาชนให้ความสนใจใช้บริการเรือโดยสารไฟฟ้าและมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งในอนาคตจะมีการเดินรถไฟฟ้า ๓ สาย ที่ผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในประกอบด้วยรถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีส้ม และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบคมนาคม “ล้อ ราง เรือ” ที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น โดยโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมจะสิ้นสุดในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ จึงจำเป็นต้องจัดการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมเพื่อให้บริการกับประชาชนต่อเนื่องไปอีก ดังนั้น สำนักการจราจรและขนส่งจึงจัดทำโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ ซึ่งมีความจำเป็นต้องจัดหาเรือไฟฟ้าเพิ่มอีก ๓ ลำ เนื่องจากจะจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งต้องทดแทนเรือไฟฟ้าของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด จำนวน ๑ ลำ และจำนวน ๒ ลำ เพื่อรองรับการให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งใช้เป็นเรือเสริมหากเรือบางลำเกิดความขัดข้องหรือชำรุดเสียหายในช่วงการให้บริการทำให้การบริหารจัดการรอบการให้บริการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น อีกทั้งมีการจัดทำแอปพลิเคชันเพื่ออำนวยความสะดวกทางข้อมูลในการเดินทางและงานด้านประชาสัมพันธ์รวมทั้งการมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการเดินทางด้วยเรือเพิ่มขึ้นซึ่งจะสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายในการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดความยั่งยืน (Sustainability)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗				ปีงบประมาณ ๒๕๖๘				ปีงบประมาณ ๒๕๖๙				ปีงบประมาณ ๒๕๗๐			
	ต.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มี.ค.	เม.ย.- มิ.ย.	ก.ค.- ก.ย.	ต.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มี.ค.	เม.ย.- มิ.ย.	ก.ค.- ก.ย.	ต.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มี.ค.	เม.ย.- มิ.ย.	ก.ค.- ก.ย.	ต.ค.- ธ.ค.	ม.ค.- มี.ค.	เม.ย.- มิ.ย.	ก.ค.- ก.ย.
ขออนุมัติดำเนินการ																
อนุมัติถึงเปิดซอง																
เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง																
อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																
บริหารจัดการเดินเรือ ๕ ปี																

๗. งบประมาณ

โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒
ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน					รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐		
รวมงบประมาณ ทั้งสิ้น (บาท)	๑๕,๖๐๗,๐๐๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๒๖,๗๖๑,๗๔๐	๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐	
- งานบริหารจัดการ เดินเรือ ๕ ปี	๑๕,๖๐๗,๐๐๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๒๖,๗๖๑,๗๔๐	๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐	พ.ร.บ. การ จัดซื้อจัด จ้างและการ บริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวมทั้งสิ้น	๑๕,๖๐๗,๐๐๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๓๒,๗๔๘,๔๒๐	๒๖,๗๖๑,๗๔๐	๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่ง
สาธารณะ โครงการยุทธศาสตร์ โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ งบรายจ่ายอื่น
รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ จำนวน
๑๕,๖๐๗,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทหกแสนเจ็ดพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินโครงการ
๑๔๐,๖๑๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
ประชาชนในแนวเส้นทาง เดินเรืออาจจะไม่พึงพอใจ กับการดำเนินการดังกล่าว	๒	๓	ปานกลาง	ประชาสัมพันธ์โครงการและ ทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการโครงการ โดยชี้ให้เห็น ประโยชน์และความจำเป็นของ โครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ จัดการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพให้มีความสะดวกต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (Efficient Transportation)

๙.๒ ทำให้เกิดการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อ (Seamless Transportation)

๙.๓ ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดความยั่งยืน (Sustainability)

๙.๔ ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์ในการเดินทาง (Access Information and Public Relations)

๙.๕ คนกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น (Better Quality of Life)

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	จำนวนวันที่ดำเนินการตามสัญญาหารด้วยจำนวนวันดำเนินการจริงคูณด้วย ๑๐๐ $= \left[\frac{๑,๖๕๐ \times ๑๐๐}{\text{จำนวนวันดำเนินการจริง}} \right]$	๑,๖๕๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมระยะที่ ๒ โดยตั้งเป้าหมายที่ร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ
(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ
(นายประภาส เหลืองศิริรักษา)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง