

โครงการ	พัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)
หน่วยงาน	สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๒

๑. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BUS RAPID TRANSIT - BRT) เฉพาะเส้นทางสาย ชองนนทบุรี - ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร เพื่อเป็นโครงการนำร่องก่อน โดยให้ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร) ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารให้กรุงเทพมหานครตามมติคณะรัฐมนตรี เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๔๐๒ สายทร - ราชพฤกษ์ ใบอนุญาตมีอายุ ๗ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครได้เริ่มดำเนินการโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สายทร - ราชพฤกษ์ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๓ จนถึงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยว่าจ้างบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เดินรถระยะเวลา ๗ ปี ภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาจ้าง กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

สำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่จัดการเดินรถให้บริการกับประชาชนเพื่อให้ได้รับความสะดวกและเป็นทางเลือกในการเดินทาง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคล อีกทั้งเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ต้องให้บริการอย่างต่อเนื่องในส่วนผลการวิเคราะห์โครงการเห็นว่าเส้นทางนี้มีประโยชน์กับประชาชนส่วนใหญ่โดยเฉพาะผู้มีรายได้ต่ำ - ปานกลาง และยังมีศักยภาพที่จะเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการต่อไปในอนาคต เพราะฉะนั้นโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จึงมีความจำเป็นอย่างมากที่กรุงเทพมหานครต้องดำเนินการต่อไป ดังนั้นเพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความเดือดร้อนหากมีการหยุดให้บริการ สำนักการจราจรและขนส่งได้จัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) เพื่อให้บริการกับประชาชนได้อย่างต่อเนื่องภายหลังสิ้นสุดการมอบหมายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ และได้จัดทำโครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) โดยใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV) มาให้บริการประชาชนเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดไม่เกิดมลพิษทางอากาศ ทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่และคนกรุงเทพฯ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

จัดการเดินรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ BRT ให้บริการกับประชาชน เส้นทางสาย ชองนนทบุรี - ราชพฤกษ์ ระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร

๓. เป้าหมาย

ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคลเพื่อลดปัญหาการจราจรที่หนาแน่นบนถนนในกรุงเทพมหานคร

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ โครงการยุทธศาสตร์

โครงการบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้และสอดคล้องกับนโยบายของผู้นำราชการกรุงเทพมหานคร “เดินทางดี”

รูปแบบโครงการ โครงการบริการจัดการเดินรถ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

- ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (๒๕๖๗ – ๒๕๗๒)
- สถานที่ เส้นทางสาทร - ราชพฤกษ์

๖. แผนปฏิบัติการ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๗- ๒๕๗๒										หมายเหตุ	
	พ.ศ.๒๕๖๗						พ.ศ. ๒๕๖๘	พ.ศ. ๒๕๖๙	พ.ศ. ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๗๑		พ.ศ. ๒๕๗๒
	เม.ย.๖๗	พ.ค.๖๗	มิ.ย.๖๗	ก.ค.๖๗	ส.ค.๖๗	ก.ย.๖๗						
แผนการจัดซื้อจัดจ้าง												
ร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ												
รายงานขอซื้อของจ้าง												
การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง												
รายงานผลการพิจารณาอนุมัติซื้อ/จ้าง และประกาศผู้ชนะ												
ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา												

๗. งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)
ประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน			
	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (บาท)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๙๕,๗๘๖,๔๐๐	๙๕,๗๘๖,๔๐๐	๙๕,๗๘๖,๔๐๐
บริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)				
๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดการโดยสารและการให้บริการเดินรถ (EV)	๒,๘๐๓,๗๓๘	๓๓,๒๔๐,๐๐๐	๓๓,๒๔๐,๐๐๐	๓๓,๒๔๐,๐๐๐
๒. ค่าเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานฝ่ายเดินรถ (EV)		๑๙,๘๐๐,๐๐๐	๑๙,๘๐๐,๐๐๐	๑๙,๘๐๐,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายบริหารจัดการสถานี		๑๘,๘๔๐,๐๐๐	๑๘,๘๔๐,๐๐๐	๑๘,๘๔๐,๐๐๐
๔. ค่าเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานประจำสถานี		๘,๖๔๐,๐๐๐	๘,๖๔๐,๐๐๐	๘,๖๔๐,๐๐๐
๕. ค่าพลังงานไฟฟ้าในการเดินรถโดยสาร (เบิกจ่ายตามการใช้งานจริง)		๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐
เป็นเงิน	๒,๘๐๓,๗๓๘	๘๙,๕๒๐,๐๐๐	๘๙,๕๒๐,๐๐๐	๘๙,๕๒๐,๐๐๐
VAT ๗%	๑๙๖,๒๖๒	๖,๒๖๖,๔๐๐	๖,๒๖๖,๔๐๐	๖,๒๖๖,๔๐๐
รวมเป็นเงิน	๓,๐๐๐,๐๐๐	๙๕,๗๘๖,๔๐๐	๙๕,๗๘๖,๔๐๐	๙๕,๗๘๖,๔๐๐

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (บาท)	๘๙,๕๒๐,๐๐๐	๙๙,๐๕๒,๘๐๐	๑๘๘,๕๗๒,๘๐๐	
บริหารจัดการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)				
๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดการโดยสารและการให้บริการเดินรถ (EV)	๒๗,๓๘๓,๕๕๑.๔๐	๓๖,๒๙๒,๗๑๐.๒๘		
๒. ค่าเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานฝ่ายเดินรถ (EV)	๑๙,๘๐๐,๐๐๐	๑๙,๘๐๐,๐๐๐		
๓. ค่าใช้จ่ายบริหารจัดการสถานี	๑๘,๘๔๐,๐๐๐	๑๘,๘๔๐,๐๐๐		
๔. ค่าเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานประจำสถานี	๘,๖๔๐,๐๐๐	๘,๖๔๐,๐๐๐		
๕. ค่าพลังงานไฟฟ้าในการเดินรถโดยสาร (เบิกจ่ายตามการใช้งานจริง)	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐		
เป็นเงิน	๘๓,๖๖๓,๕๕๑.๔๐	๙๒,๕๗๒,๗๑๐.๒๘		
VAT ๗%	๕,๘๕๖,๔๔๘.๖๐	๖,๔๘๐,๐๘๙.๗๒		
รวมเป็นเงิน	๘๙,๕๒๐,๐๐๐	๙๙,๐๕๒,๘๐๐		พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลิตรบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) งบรายจ่ายอื่น รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาระบบการเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๔๗๘,๙๓๒,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยเจ็ดสิบแปดล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนที่เส้นทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความ เสี่ยง	
จำนวนผู้ใช้บริการรถ BRT	๒	๒	ปานกลาง	ประชาสัมพันธ์โครงการและ ทำความเข้าใจกับประชาชน โดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของ โครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ลดการใช้น้ำมันพาหนะส่วนบุคคลช่วยลดปัญหาการจราจรทางบก
๒. เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชนโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อย - ปานกลาง
๓. ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดความยั่งยืน (Sustainability)
๔. ทำให้เกิดการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อ (Seamless Transportation)
๕. คนกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น (Better Quality of Life)

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของ โครงการบริหารจัดการเดิน รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดผลการ ดำเนินงานหลัก	จำนวนเดือนที่ดำเนินการ ตามสัญญาหารด้วย จำนวนเดือนดำเนินการ จริงคูณด้วย ๑๐๐ $= \left[\frac{๑ \times ๑๐๐}{\text{จำนวนเดือนดำเนินการจริง}} \right]$	๖๐ เดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

สำนักงานการตรวจและขนส่งจะติดตามความก้าวหน้าโครงการ โดยจัดประชุมสรุปรายงานผลการดำเนินงานพร้อมสภาพปัญหาอุปสรรค และรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ตัวชี้วัดลำดับที่ ๑ ประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมาย

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสิทธิพร สมคิดสรรพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานการตรวจและขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพบัทร ชนสมบัติกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจและขนส่ง

เอกสารแนบ

๑. ประมาณราคาทั้งโครงการ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	ค่าใช้จ่ายในการจัดการโดยสารและการให้บริการเดินรถ (EV)		
๑.๑	ค่าจัดหา/เช่ารถโดยสาร EV (จำนวน ๒๓ คัน)	๙๗,๒๐๐,๐๐๐	
๑.๒	ค่าบำรุงรักษารถโดยสาร	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	
๑.๓	ค่าบริหารรถ (ภาษี ทะเบียน ประกันฯ พรบ. อื่นๆ)	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	
๑.๔	ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ (GPS, Radio, etc.)	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	
๒	ค่าเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานฝ่ายเดินรถ (EV)		
๒.๑	ค่าใช้จ่ายพนักงานขับรถโดยสาร (EV)	๙๐,๐๐๐,๐๐๐	
๒.๒	ค่าใช้จ่ายพนักงานประจำสถานีควบคุมการเดินรถ (ผู้จัดการ การเงิน รุรการ และอื่นๆ)	๙,๐๐๐,๐๐๐	
๓	ค่าใช้จ่ายบริหารจัดการสถานี		
๓.๑	ค่าบำรุงรักษาสถานี (งานโยธา)	๖,๐๐๐,๐๐๐	
๓.๒	ค่าบำรุงรักษาสถานี (งานไฟฟ้าเครื่องกล ระบบปรับอากาศ)	๗,๐๐๐,๐๐๐	
๓.๓	ค่าบำรุงรักษาสถานี ระบบและอุปกรณ์	๒,๔๐๐,๐๐๐	
๓.๔	ค่าไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์สถานี และค่าประกันภัยสถานี	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	
๓.๕	ค่าบำรุงรักษาลิฟต์บันไดคนพิการ และบันไดเลื่อน	๔๒,๐๐๐,๐๐๐	
๔	ค่าเงินเดือนและสวัสดิการพนักงานประจำสถานี		
๔.๑	ค่าใช้จ่ายพนักงานรักษาความปลอดภัย	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	
๔.๒	ค่าใช้จ่ายพนักงานรักษาความสะอาด	๗,๒๐๐,๐๐๐	
๕	ค่าพลังงานไฟฟ้าในการเดินรถโดยสาร (เบิกจ่ายตามการใช้งานจริง)	๔๕,๐๐๐,๐๐๐	
	รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๓๑,๓๓๒,๐๐๐	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๗๘,๙๓๒,๐๐๐	

ผู้ประมาณราคา..... 

(นายดิษฐ์พล พิภพถาวร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบก.

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ผู้ตรวจสอบ..... 

(นายอาคิส เสวตครุฑมิตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

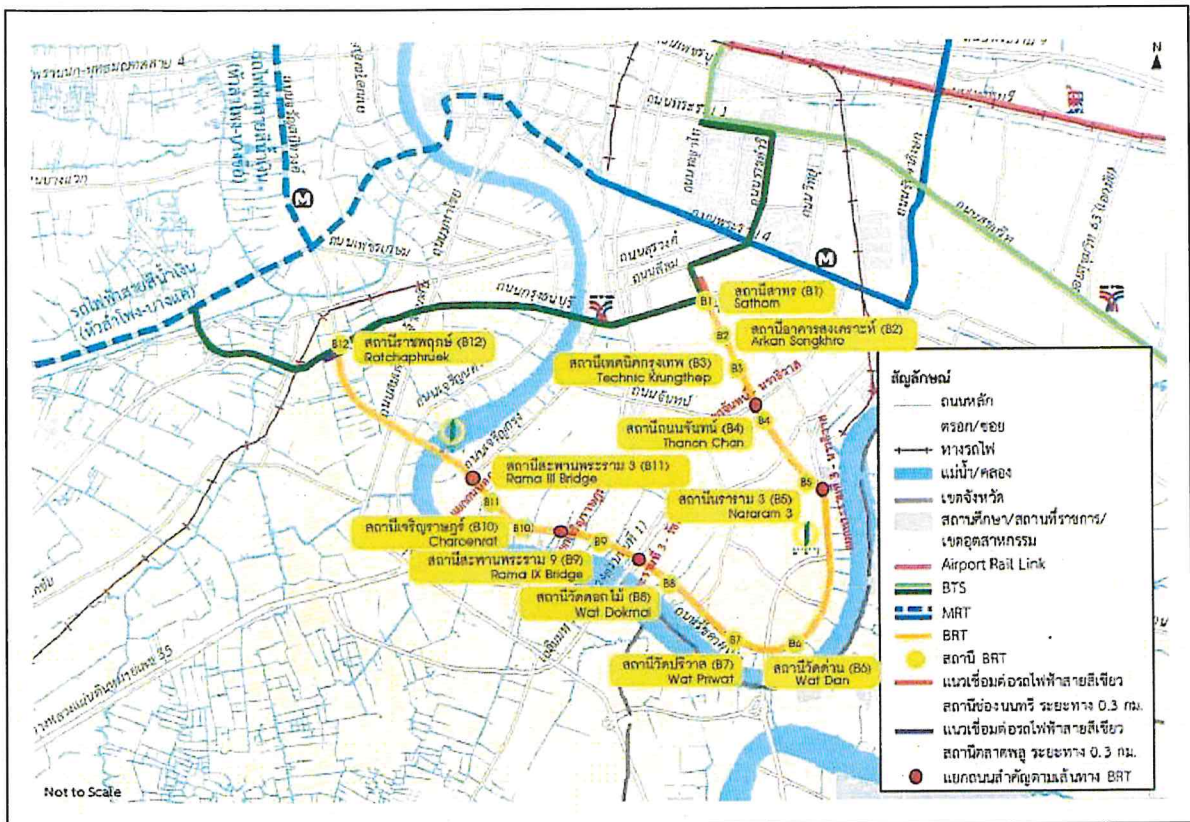
กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มงานส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

เอกสารแนบ

๒. แผนที่เส้นทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)



ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

งบประมาณทั้งสิ้น 478,932,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 478,932,000 บาท

งบรายจ่ายอื่น

รายการพัฒนาการเติบโตโดยสายพันธุ์พิเศษ(BRT)

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	งบประมาณ 2567			งบประมาณ 2568			งบประมาณ 2569			งบประมาณ 2570			งบประมาณ 2571			งบประมาณ 2572			หมายเหตุ
	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	
แผนการปฏิบัติงาน																			
- จัดทำและเห็นชอบแผนปฏิบัติงานประจำปีจัดจ้างจัดซื้อจัดจ้าง																			
- จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ																			
- จัดทำและเห็นชอบราคากลาง																			
- จัดทำและเห็นชอบรายงานขอซื้อหรือขอจ้างจ้างประเภท/เอกสารแนบแฟ้มร่างเป็นข้อ																			
- แผนภาพประกอบเอกสารแนบร่างเป็นข้อ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป)																			
- ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล																			
- รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง																			
- ประกาศให้ผู้ชนะการเสนอราคา/ผู้ชนะ																			
- ขออนุมัติเงินจัดสรร																			
- ลงนามสัญญาจ้างเงินอุดหนุน																			
- ตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการตรวจรับ																			
แผนการใช้จ่ายเงิน																			
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวด (หน่วย : บาท)	3.0000	36.9110	38.9110	38.9110	38.9110	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	31.9288	7.9822	
จ่ายปีรวม (หน่วย : บาท)	3.0000	41.9110	80.8220	119.7330	151.6618	183.5906	215.5194	247.4482	279.3770	311.3058	343.2346	375.1634	407.0922	439.0210	470.9498	478.9320			

สิ่งชื่อ

1/1/20

(รณรงคพิทักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ก่อนมุ่งมาแต่บ่ส่งทางเบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ผู้จัดทำ

→ Import

.....

(นายทศพล สุ่มาร)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการวิจัยและขนส่ง

กฎบัตรการแทนผู้อำนวยกรำนักการจรงและขนส่ง

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
ปีงบประมาณ 2568

สำนักงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ
สำนักงานขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการพัฒนาการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2

งบประมาณ 22,096,784 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 60 เดือน

รายการผู้สนับสนุน รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาการเดินทางในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะที่ 2

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	งบประมาณ 2567			งบประมาณ 2568			งบประมาณ 2569			งบประมาณ 2570			หมายเหตุ		
	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 1	งวดที่ 2		งวดที่ 3	
	ม.ย. - ก.ย.	ต.ค. - ม.ค.	ก.พ. - พ.ค.	ม.ย. - ก.ย.	ต.ค. - ม.ค.	ก.พ. - พ.ค.	ม.ย. - ก.ย.	ต.ค. - ม.ค.	ก.พ. - พ.ค.	ม.ย. - ก.ย.	ต.ค. - ม.ค.	ก.พ. - พ.ค.		ม.ย. - ก.ย.	
แผนการปฏิบัติงาน - จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแผนจัดจ้างการจัดตั้งจ้าง - จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ - จัดทำและเห็นชอบราคากลาง - จัดทำและเห็นชอบรายชื่อบริษัทหรือจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์ - เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ทั่วไป) - ขึ้นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล - รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติหรือจ้าง - ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์ - ขออนุมัติเงินจัดสรร - ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา - ตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการตรวจรับ															
แผนการใช้จ่ายเงิน															
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ (หน่วย : บาท)	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	5.5242	
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)	35.1007	40.6249	46.1491	51.6733	57.1975	62.7217	68.2459	73.7701	79.2943						

ลงชื่อ (นางบุษกร/บรรดิษฐ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ
 สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานจราจรและขนส่ง

หน้า 4.
 ผู้จัดทำ ผู้รับรอง
 (นายทศพล สุภารี)
 ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานจราจรและขนส่ง
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน

แบบ ง.202

ด้านเมืองและการพัฒนาเมือง

ปีงบประมาณ 2568

แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ

สำนักการจราจรและขนส่ง

ผลสัมฤทธิ์ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร

งบประมาณทั้งสิ้น 129,949,895 บาท

งบรายจ่ายอื่น

งบประมาณ 37,884,348 บาท

รายการผูกพัน รายการค่าใช้จ่ายในการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร

ระยะเวลาดำเนินการ 44 เดือน

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	งบประมาณ 2567			งบประมาณ 2568						งบประมาณ 2569			หมายเหตุ		
	งวดที่ 3			งวดที่ 1			งวดที่ 2			งวดที่ 3					
	ม.ย. - ก.ย.			ต.ค. - ม.ค.			ก.พ. - พ.ค.			มิ.ย. - ก.ย.					
										ต.ค. - ม.ค.					
แผนการปฏิบัติงาน - จัดทำและเห็นชอบแผน/ประกาศแนบจัดซื้อจ้างการจัดจ้าง - จัดทำและเห็นชอบร่างขอบเขตงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ - จัดทำและเห็นชอบราคากลาง - จัดทำและเห็นชอบรายชื่อยี่ห้อหรือชื่อจ้าง/ร่างประกาศ/เอกสารเผยแพร่ทางเว็บไซต์ - เผยแพร่ประกาศและเอกสารทางเว็บไซต์ (วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป) - ยื่นเอกสารเสนอราคา/พิจารณาผล - รายงานผลการพิจารณา/อนุมัติซื้อหรือจ้าง - ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา/อุทธรณ์ - ขออนุมัติเงินจัดสรร - ลงนามสัญญาถึงสิ้นสุดสัญญา - ตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการตรวจรับ															
แผนการใช้จ่ายเงิน															
จ่ายเดือนละ/จ่ายงวดละ (หน่วย : บาท)	11.2553			12.6281							12.6281			12.6282	
จ่ายเงินรวม (หน่วย : บาท)	80.1111			92.7392							105.3673			117.9955	

ลงชื่อ
(นางบุษกร วัชรินทร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ส่วนระบบขนส่งทางบก

ผู้จัดทำ
(นายทศพล สุภารี)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง